

# Fosenbrua

29. November 2016  
Sindre Blindheim



---

## Status pr i dag

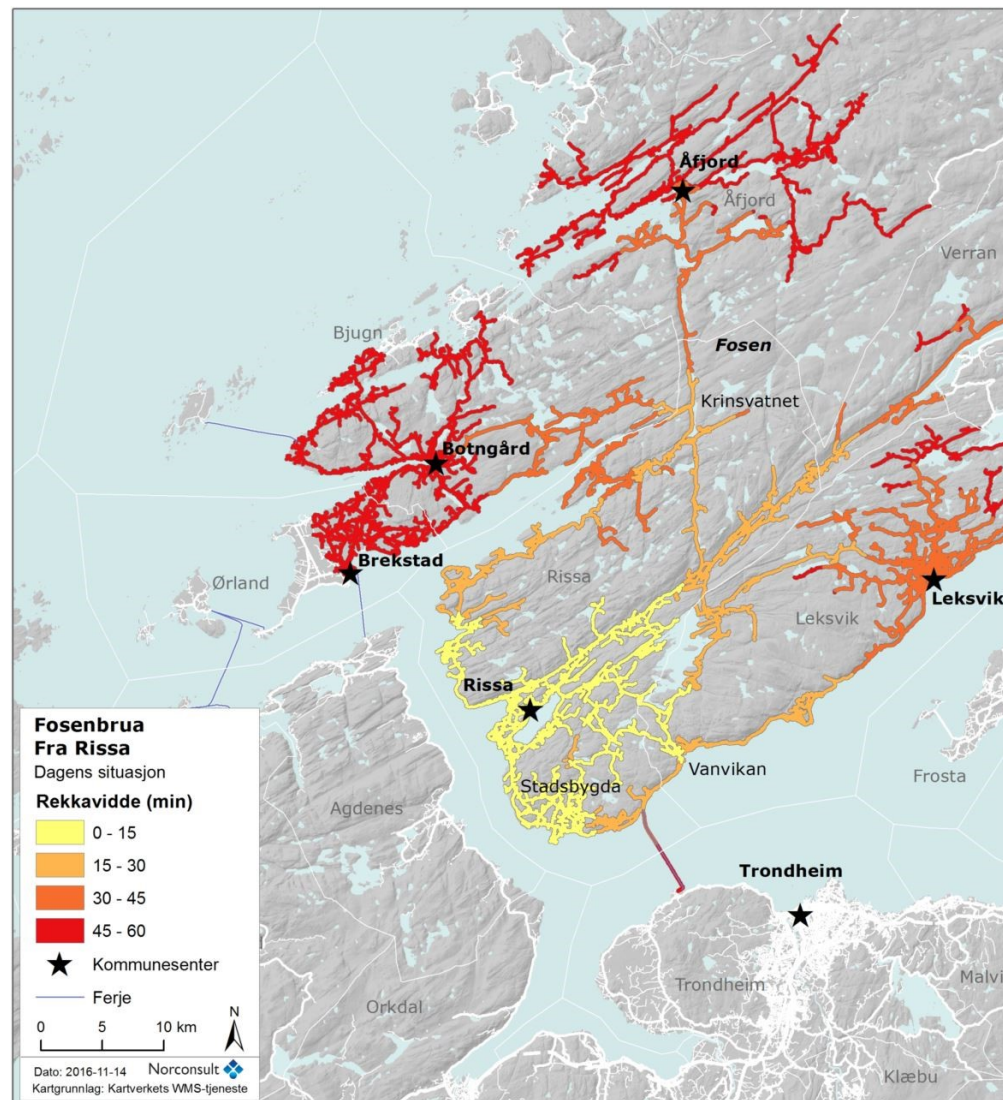
- Vi har kommet langt med rapport...
  - Vår analyse bygger på Regional Transportmodell fra Statens vegvesen. Det var forutsatt at denne var godt gjennomarbeidet fra Statens vegvesen, men den er dessverre ikke godt nok kalibrert, og har store avvik i forhold til trafikktegninger.
  - Vi har kontinuerlig dialog med Statens vegvesen om transportmodellen.
  - Mandag 28.11. fikk vi de siste nye parameterfilene fra Statens vegvesen, og setter i gang modellkjøring umiddelbart.
  - Vi vet mer om modellen gjengir riktige resultater innen kort tid.
  - Da utarbeider vi opplegg for videre arbeid.
- Utenom modell har vi gjort svært interessant analyser av følgende:
  - Potensielt finansieringsgrunnlag fra bompenger
  - Lokale og regionale effekter – store endringer i rekkevidde

# Bompenger – potensialvurderinger

- Er gjort en grov overordnet beregning – bruk av Statens vegvesens verktøy – **BOM2015**
- Beregning basert på følgende forutsetninger:
  - ÅDT i 2016: 1750
  - Trafikkvekst: årlig 1,0 % frem til åpning, 40 % engangsvækst ved åpning, 2,5 % årlig vekst etter åpning
  - 19 mill. NOK årlig i 40 år fra åpningsår, ferjeavløsningsmidler fra stat/fylke
  - 3,5 % lånerente
  - Kr 100,- i gjennomsnittstakst pr ÅDT
  - 3 års byggetid, byggeperiode 2020-2022, altså åpningsår 2023
  - 40 års bompengerperiode, altså nedbetalt lån i 2062
- Denne beregningen har noe usikkerhet, men viser at tiltak 1 har et finansieringspotensial på over 4 mrd. NOK. Dette er konservative anslag.

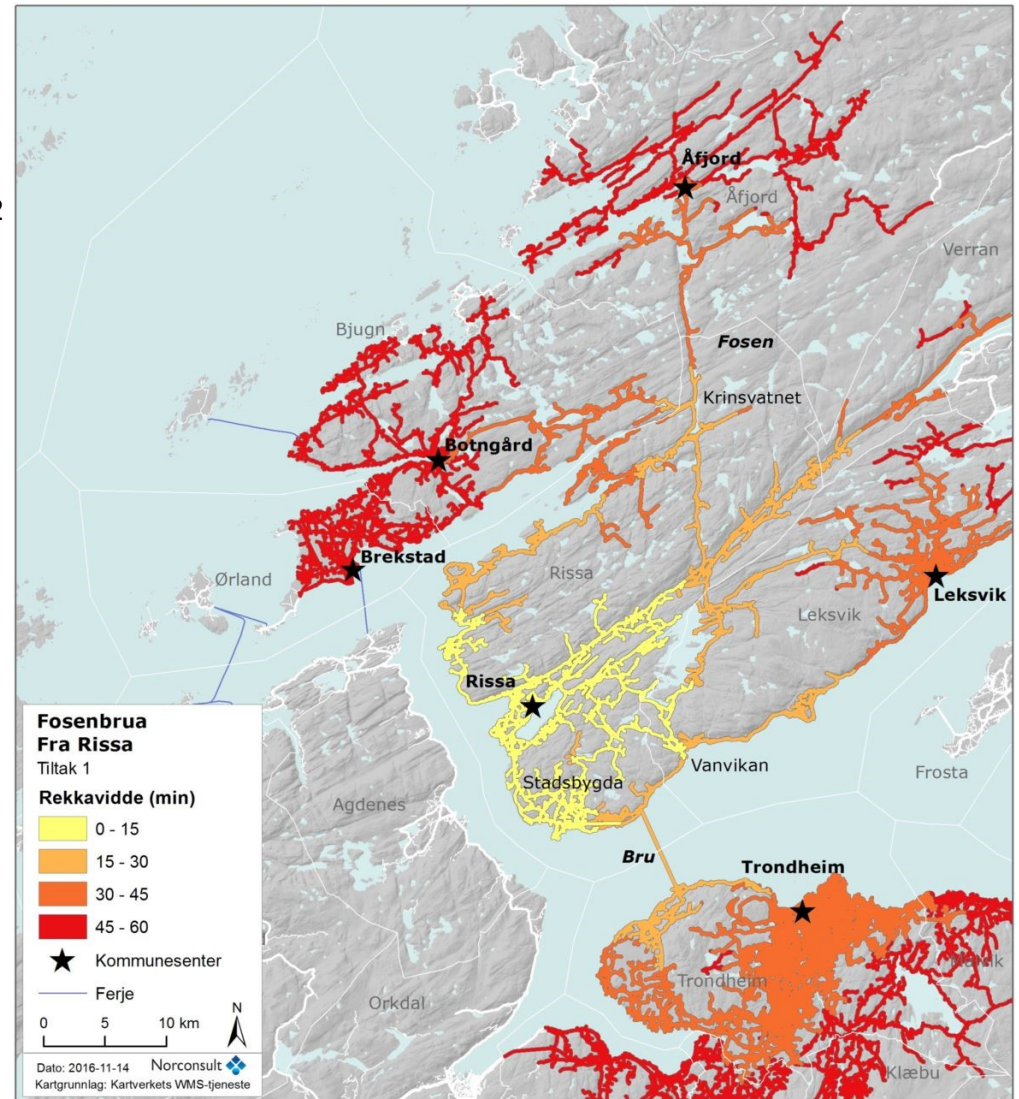
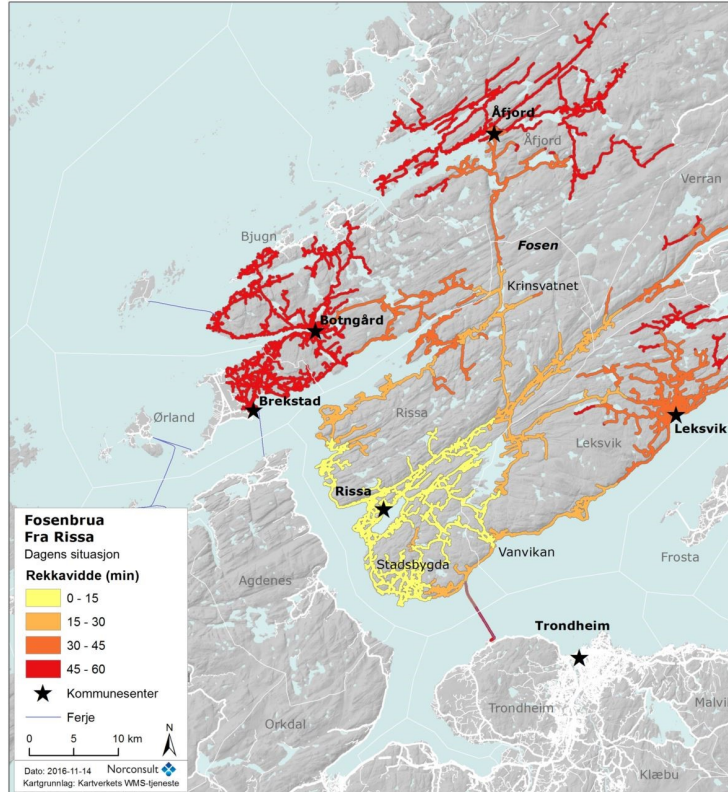
# Effekter av vegtiltakene – 1av6

- Utgangspunkt: Rissa
  - Rekkevidde med bil
  - Dagens situasjon



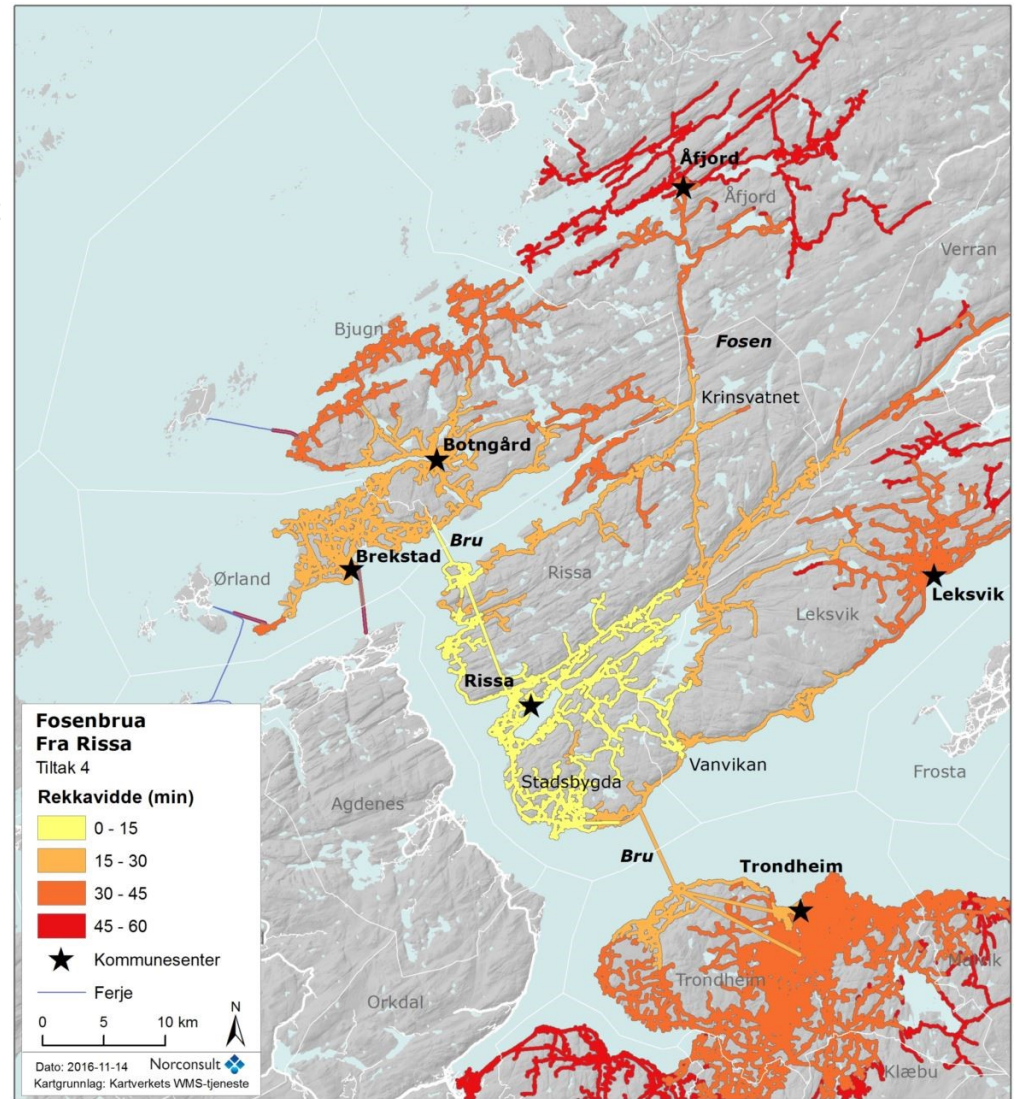
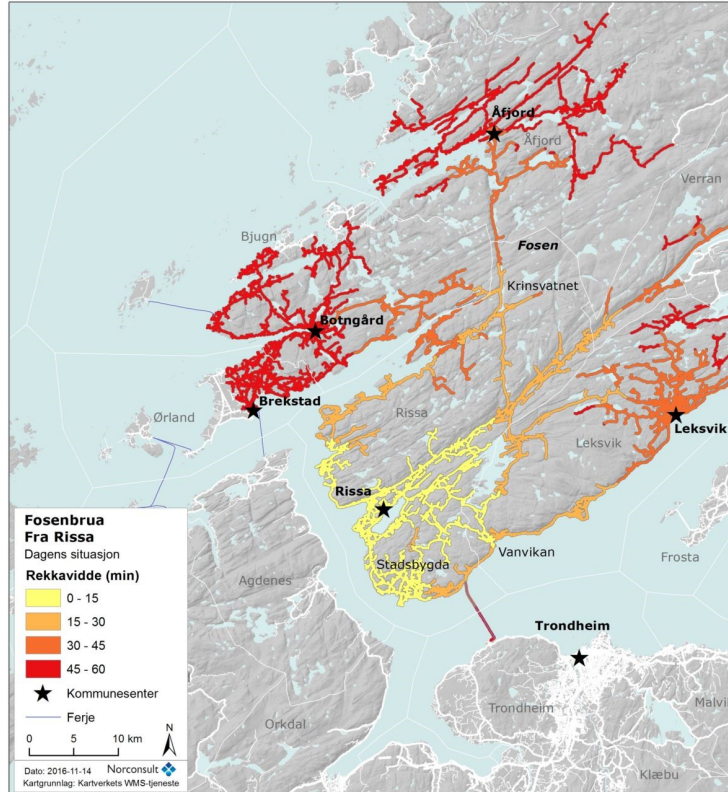
# Effekter av vegtiltakene – 2av6

- Utgangspunkt: Rissa
    - Rekkevidde med bil
    - Inkludert tiltak 1
- Inkl. pågående og vedtatte prosjekt fra i dag til 2022



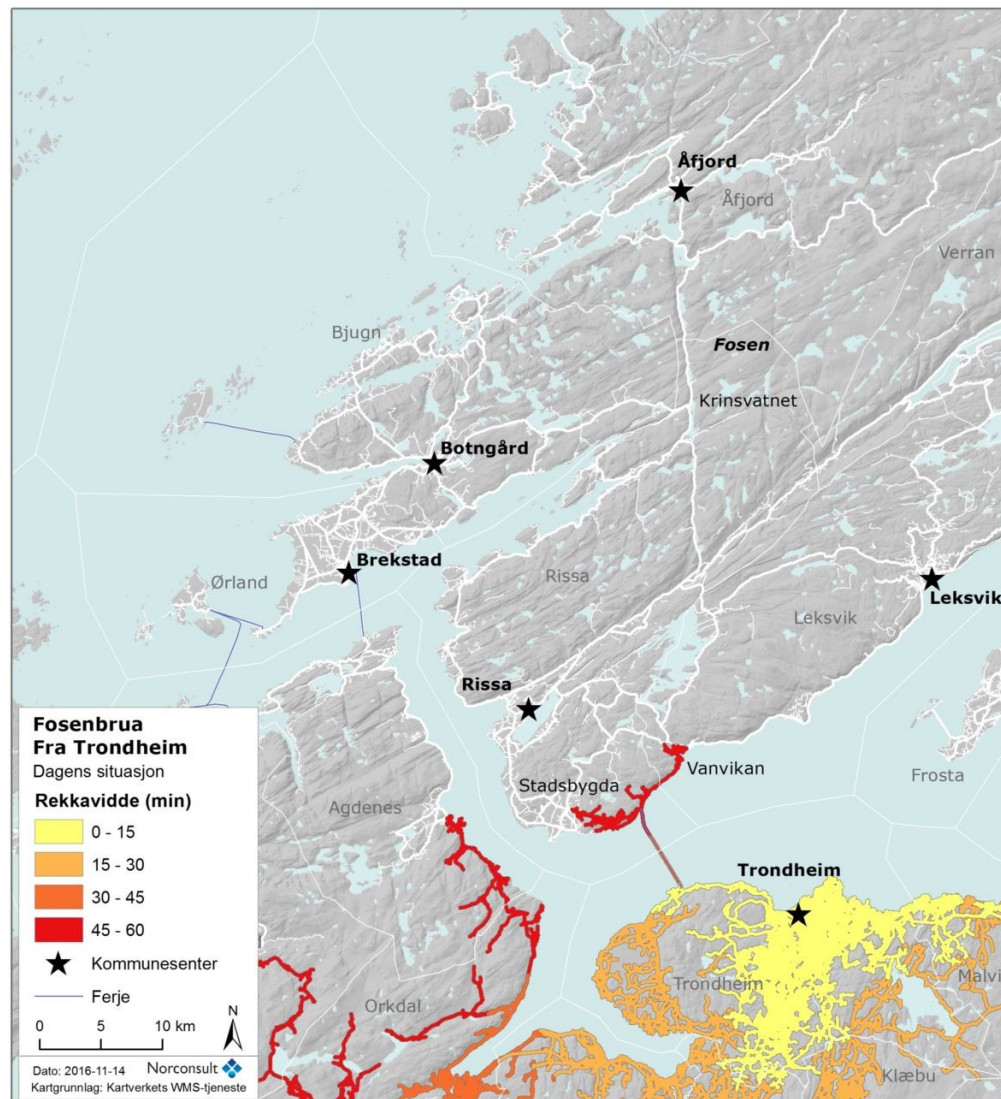
# Effekter av vegtiltakene – 3av6

- Utgangspunkt: Rissa
    - Rekkevidde med bil
    - Inkludert alle tiltakene
- Inkl. pågående og vedtatte prosjekt fra i dag til 2022



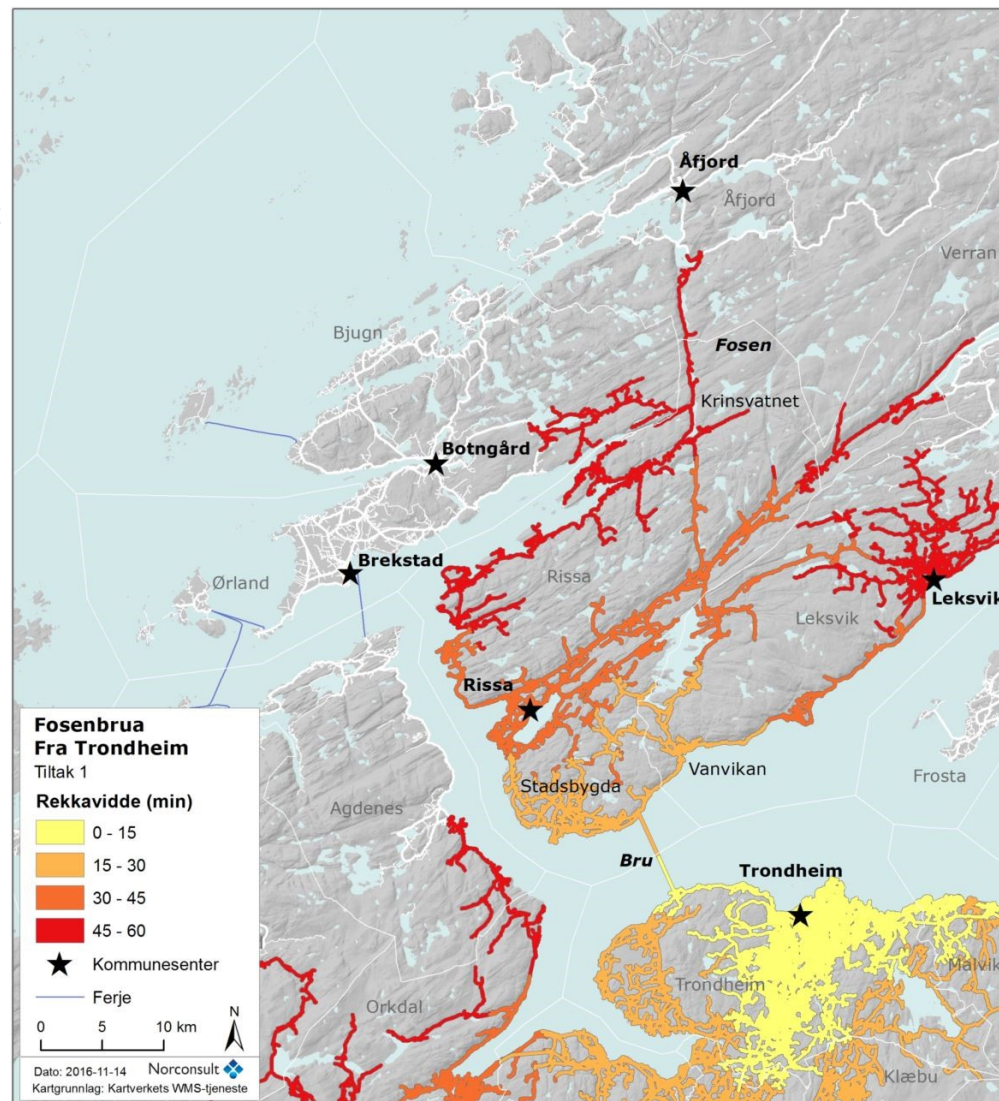
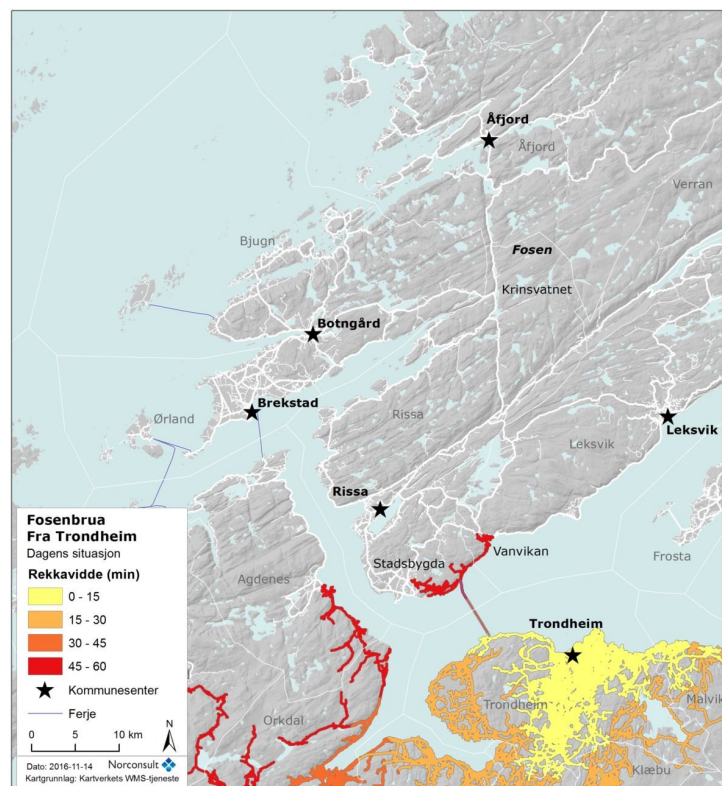
# Effekter av vegtiltakene – 4av6

- Utgangspunkt: Trondheim
  - Rekkevidde med bil
  - Dagens situasjon



# Effekter av vegtiltakene – 5av6

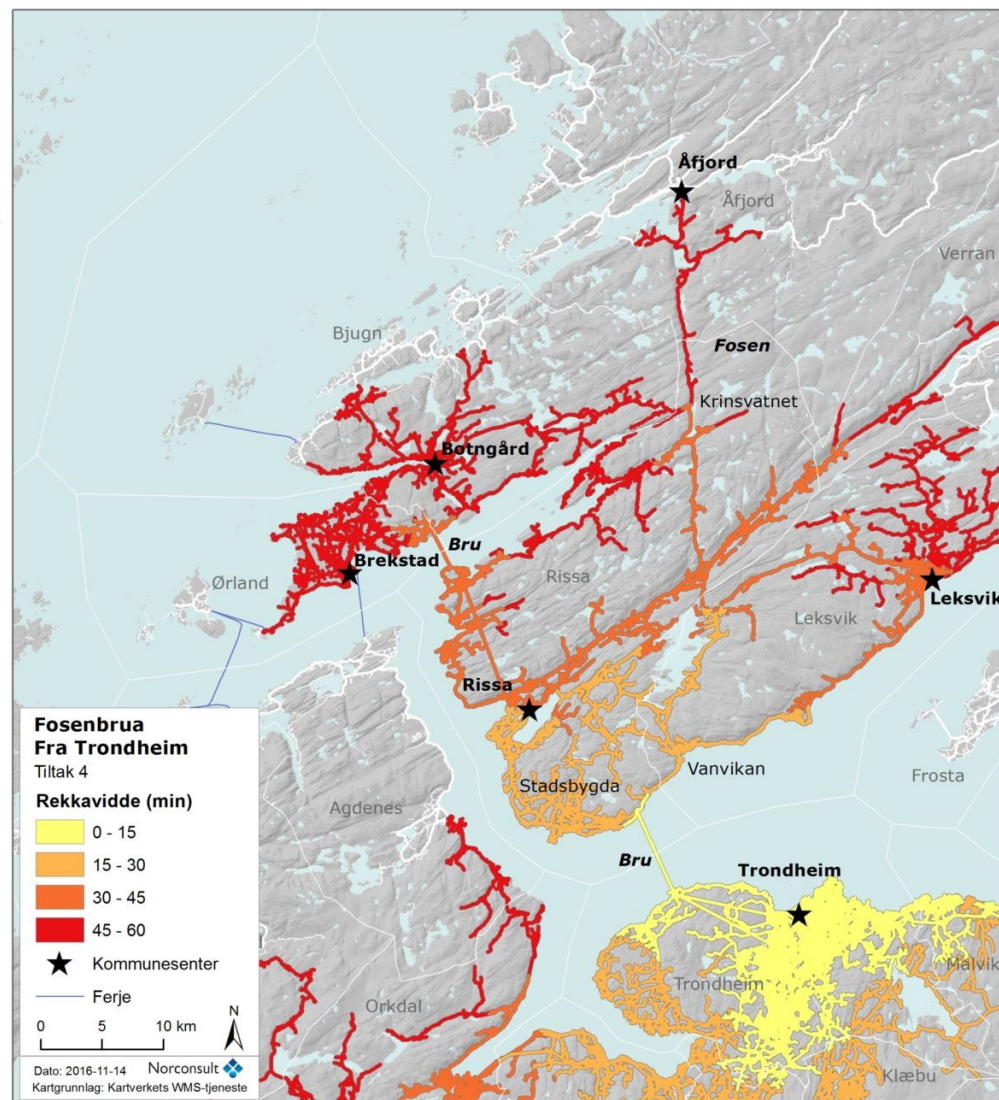
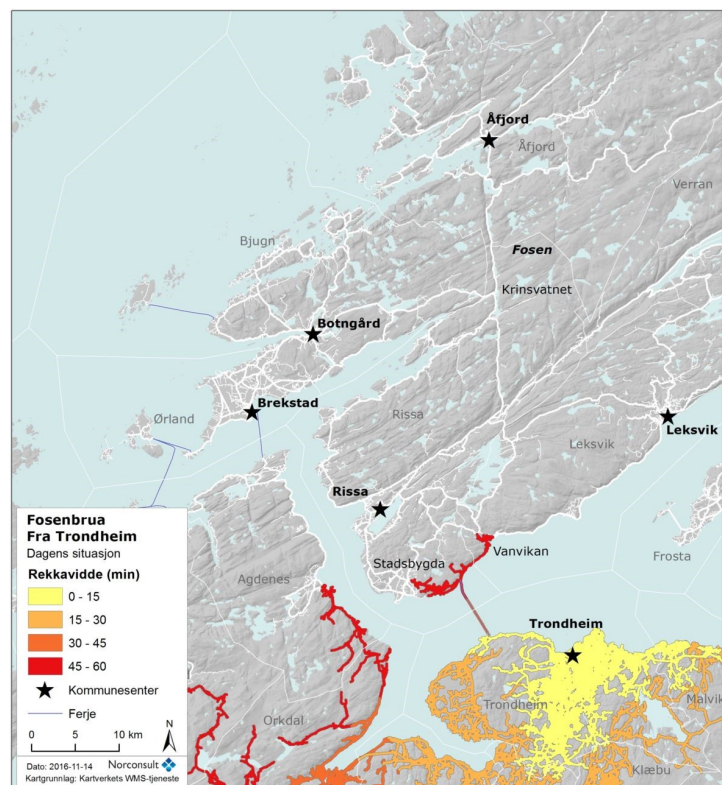
- Utgangspunkt: Trondheim
    - Rekkevidde med bil
    - Inkludert tiltak 1
- Inkl. pågående og vedtatte prosjekt fra i dag til 2022





# Effekter av vegtiltakene – 6av6

- Utgangspunkt: Trondheim
    - Rekkevidde med bil
    - Inkludert alle tiltakene
- Inkl. pågående og vedtatte prosjekt fra i dag til 2022



# Konklusjon

- Det ligger et stort potensial i samtlige tiltak, alene og som helhet
- De påvirker ulike deler av Fosen, men samtlige bidrar til å styrke Fosen sin posisjon i regionen
- Tiltakene gjør Fosen til en del av det store bo- og arbeidsmarkedet som Trondheimsområdet representerer
  
- Potensielle effekter:
  - Økt pendling
  - Økt næringsaktivitet
  - Økt bosetting
  - Økt attraktivitet

*Sindre Blindheim  
Avdelingsleder Plan og samferdsel  
Norconsult Ålesund*

*95 74 33 11  
sindre.blindheim@norconsult.com*