Trafikkanalyse Stjørnfjorden - Fosenbrua-utvidelse

Dette notatet er utarbeidet på oppdrag fra Fosenbrua AS, og er en utvidelse av tidligere utarbeidet rapport «Trafikkanalyse og potensielle virkninger av vegtiltak» datert februar 2017. Tidligere utarbeidet rapport gir informasjon og beskrivelse av prosjektet, samt forutsetninger og metode som gjelder også for denne analysen.

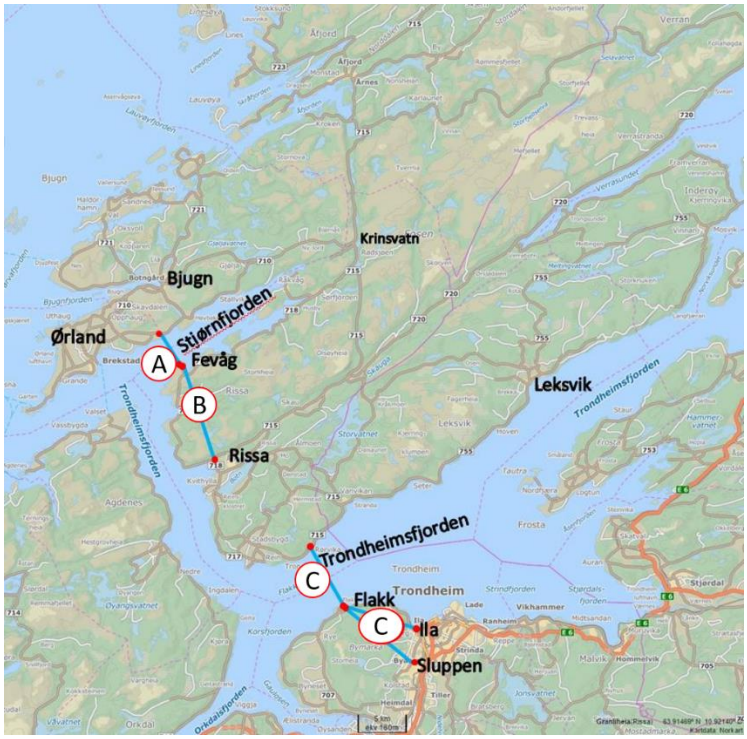
Notatet har til hensikt å belyse utvalgte trafikale effekter av utbygging av bru over Stjørnfjorden og ny veg mellom Rissa og Fevåg.

Beregningsalternativer

I denne analysen er det sett på de samme tiltakene som tidligere, men i en ny utbygningsrekkefølge.

Tabell 1: Vegtiltakene slik de er forutsatt i analysen

	Beskrivelse
Tiltak A	*Bru over Stjørnfjorden*. Ny vegforbindelse som reduserer reisetiden og -lengden mellom Ørland/Bjugn og Rissa/Leksvik/Trondheimsområdet. Erstatter ingen ferje. (tidligere tiltak 2)
Tiltak B	*Ny veg mellom Rissa og Fevåg.* For å bedre sikkerhet og reisetid for brukere av ny vegforbindelse over Stjørnfjorden. (tidligere tiltak 4)
Tiltak C	*Bru mellom Fosen og Trondheim*. Lokalisert i området hvor dagens ferjesamband mellom Flakk og Rørvik på fv. 715 går i dag. (tidligere tiltak 1).
	Utbedret veg mellom Flakkområdet og Trondheim. En forbindelse som gir raskere og tryggere forbindelse til hovedvegnettet i og rundt Trondheim. (tidligere tiltak 3)



Figur 1: Vegtiltakene i analysen, grovt skissert.

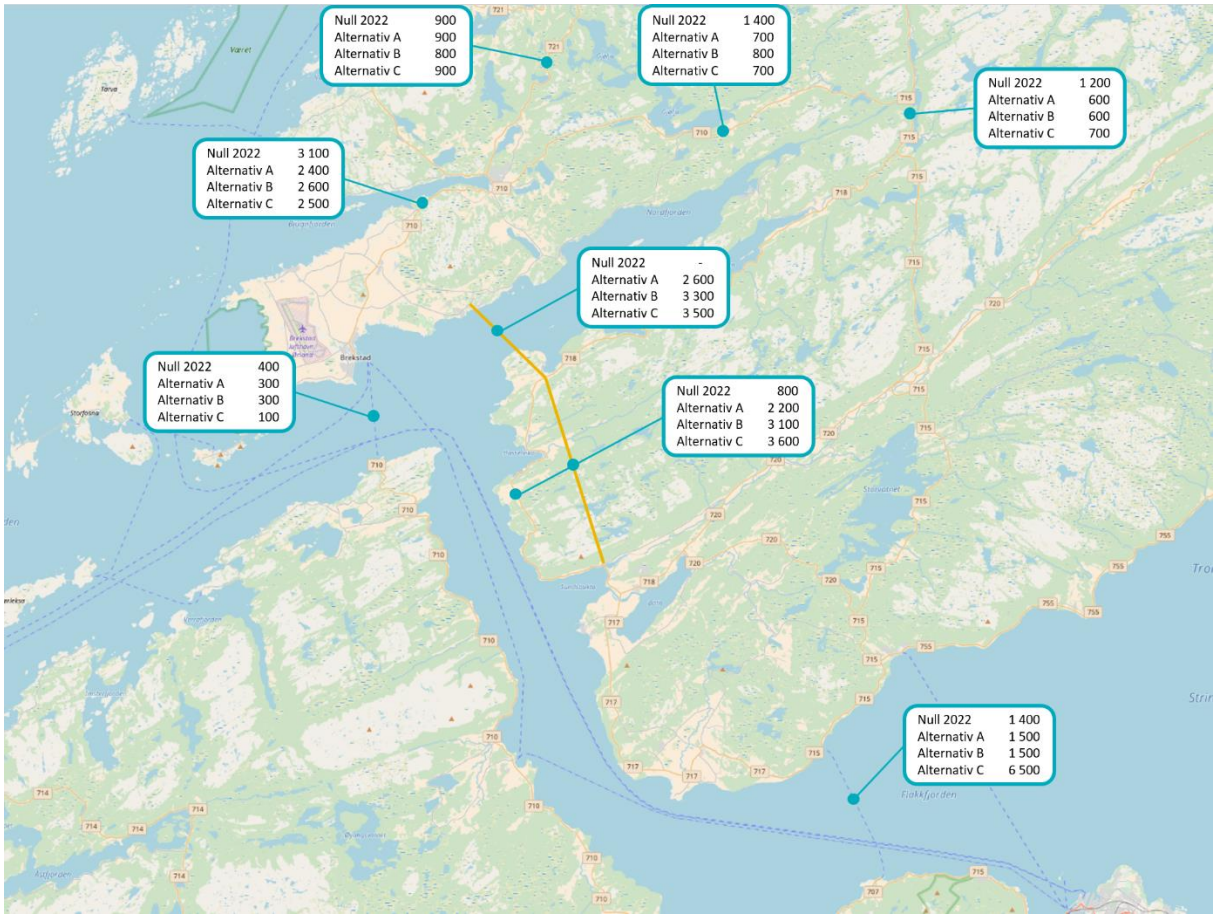
De nye analyserte alternativene er satt sammen på følgende måte:

Tabell 2: Beregningsalternativer

Alternativ A	Tiltak A: *Bru over Stjørnfjorden*
Alternativ B	Tiltak A+B: *Bru over Stjørnfjorden* og n*y veg mellom Rissa og Fevåg*
Alternativ C	Tiltak A+B+C: *Bru over Stjørnfjorden*, n*y veg mellom Rissa og Fevåg*, *bru mellom Fosen og Trondheim* og *Utbedret veg mellom Flakkområdet og Trondheim*

Resultater

Nedenfor følger en kort oppsummering av trafikale effekter av alternativ A, B og C. Beskrivelse av resultater for Alternativ C er den samme som Alternativ 4 i rapporten «Trafikkanalyse og potensielle virkninger av vegtiltak» datert februar 2017. Plott følger til slutt i dette notatet for alle alternativene.



Figur 2: ÅDT (Årsdøgntrafikk) for Null, Alternativ A, B og C på utvalgte punkter.

Alternativ A – Bru over Stjørnfjorden

Ved å bygge bru over Stjørnfjorden reduseres biltrafikken langs fv. 710 betydelig sammenliknet med Nullalternativet. Biltrafikken over Stjørnfjorden er beregnet til 2 600 i ÅDT i 2022. Trafikkbelastningen på fv. 718 mellom Rissa og Fevåg er 1 400 høyere i ÅDT sammenliknet med Nullalternativ, noe som tilsvarer nesten en tredobling av biltrafikken.[1]

Over Flakkfjorden er imidlertid trafikkøkningen relativt beskjeden med en økning i ÅDT på omtrent 100 kjøretøy. Bru over Stjørnfjorden påvirker første og fremst kjøremønsteret lokalt på Fosen, for reisevalg rundt Stjørnfjorden.

Alternativ B – Bru over Stjørnfjorden og ny veg mellom Rissa og Fevåg

Ved å bygge ny veg mellom Rissa og Fevåg, i tillegg til bru over Stjørnfjorden, øker biltrafikken ytterligere mellom Ørland og Rissa sammenliknet med alternativ A. Samtidig avlastes det eksisterende lokalvegnettet på Fosen ytterligere.

Spesielt trafikken langs eksisterende fv. 718 blir redusert. Med ny veg mellom Rissa og Fevåg vil 300-400 kjøretøy benytte fv. 718, mens 2 800 benytter den nye vegen (se plott i vedlegg).

Realisering av alternativene A og B tyder på at Ørland og Rissa blir tettere koblet sammen. Bo-, arbeids og servicemarkedet for kommunene rundt Stjørnfjorden utvides betydelig.

Alternativ C – Bru over Stjørnfjorden, ny veg mellom Rissa og Fevåg, bru mellom Fosen og Trondheim og Utbedret veg mellom Flakkområdet og Trondheim

Ved å i tillegg legge til grunn ny bru mellom Fosen og Trondheim og utbedring av veg mellom Flakkområdet og Trondheim, øker biltrafikken på ny bru over Stjørnfjorden og langs ny veg mellom Rissa og Fevåg med om lag 300-400 kjøretøy/dag. Ved å gå fra ferje til fast forbindelse mellom Fosen og Trondheim blir trafikken betydelig høyere over Flakkfjorden, og beregnes til å gi en firedobling av biltrafikk på strekningen. I lokalvegnettet nord for tiltakene er reduksjonen i biltrafikken marginalt, mens langs ferjesambandet Agdenes-Brekstad reduseres biltrafikken med om lag 200 kjøretøy/dag.

Oppsummering

Alternativ A, bru over Stjørnfjorden er et tiltak som påvirker lokaltrafikken på Fosen og hvilke rutevalg de reisende gjør mellom eksempelvis bosted og arbeid. Tiltaket gir vestlige deler av Fosen bedre kommunikasjon, og Rissa, Bjugn og Ørland går fra å være langt unna hverandre til å bli integrert til ett felles område. Tiltaket kobler Ørland og Bjugn betydelig nærmere Trondheim.

Alternativ B, ny veg mellom Rissa og Fevåg øker effekten av alternativ A, både for trafikken og gevinstene av et tettere bo- og arbeidsmarked. Den nye vegen gir en betydelig avlastning av fv.718.

Det er imidlertid bru mellom Fosen og Trondheim (tiltak C) som er det utslagsgivende vegtiltaket med tanke på trafikale endringer *mellom* Fosen og Trondheim. Alternativ A og B påvirker lokalt på Fosen.

1.0	2018-05-18	Dokumentasjonsnotat	Chono, Siobl	Michele Ann Delapaz	Sindre Blindheim
Versjon	**Dato**	**Beskrivelse**	**Utarbeidet**	**Fagkontrollert**	**Godkjent**

Dette dokumentet er utarbeidet av Norconsult AS som del av det oppdraget som dokumentet omhandler. Opphavsretten tilhører Norconsult. Dokumentet må bare benyttes til det formål som oppdragsavtalen beskriver, og må ikke kopieres eller gjøres tilgjengelig på annen måte eller i større utstrekning enn formålet tilsier.

[1] Ny veg mellom Fevåg og Rissa er ikke utbygget i Alternativ A.

Vedlegg 1: Trafikkplott (sum lette og tungtrafikk, ÅDT)

Nullalternativ

Alternativ A - *Bru over Stjørnfjorden*

Alternativ B – Bru over Stjørnfjorden og ny veg mellom Rissa og Fevåg

Alternativ C – *Bru over Stjørnfjorden*, ny *veg mellom Rissa og Fevåg*, *bru mellom Fosen og Trondheim* og *utbedret veg mellom Flakkområdet og Trondheim*