

Pressemelding

Oppslag i media omkring kostnader for fjordkryssingene over Trondheimsfjorden og Stjørnfjorden

Verken Statens vegvesen eller Trøndelag fylkeskommunen har vært i kontakt med Fosenbrua AS for å sjekke ut den informasjon de bygger sine notater på. Den bakgrunnsinformasjon som saksframlegget til Fylkesutvalgets kommende møte 19. juni var bygd på, inneholder store feil og mangler slik Fosenbrua AS ser det.

Statens vegvesen sammenligner i sitt notat kostnadene for mulig flytebru over Trondheimsfjorden med en bru som er et av alternativene for E39 over Bjørnafjorden i Hordaland. Etter dagens planer vil den ha fire kjørefelter, gang- og sykkelbane, og bli 5530 m lang. Den er planlagt som motorveg med fartsgrense 110 km/t.

Kostnadene for selve entreprisen for Bjørnafjordbrua vurderes til 11-12 mrd. kroner eksklusive merverdiavgift, og har slik den er skissert nå en gjennomsnittlig stålmengde på ca 13 tonn per meter. Dette tilsvarer stålmengdene på Bergsøysundet flytebru på E39 på Nordmøre, som i dagens prisnivå totalt kostet 6-700,000 kroner per løpemeter. Totale kostnader inneholder byggherrekostnader, merverdiavgift, med mere, og er høyere enn entreprisekostnadene.

Samme dimensjoner og kostnader er brukt som sammenlikning også for kryssing av Stjørnfjorden med flytebru.

Bru både over Stjørnfjorden og Trondheimsfjorden er forutsatt å ha to kjørefelter og gang- og sykkelbane, og vil dermed være rundt halvparten av Bjørnafjordbrua både i bredde og stålforbruk.

Fosenbrua AS og vår rådgivende konsulentgruppe vurderer derfor kostnadene til å ligge på et helt annet nivå enn det som er skissert i notatet fra Statens vegvesen, og mener at det som ligger til grunn for vårt arbeid fortsatt holder mål.

Kryssing av Stjørnfjorden kan være like aktuell som undersjøisk tunnel, og analysene av de akustiske undersøkelser som er foretatt vil gi bedre grunnlag for en nærmere vurdering av dette.

Fosenbrua AS ønsker å utrede hvorvidt skisserte prosjekter kan la seg finansiere, bygge og nedbetale over en periode på 40 år, og at de deretter kan overføres til vegeier ferdig nedbetalte. Modellen betinger en del endringer i forhold til dagens rammevilkår for finansiering og bygging av infrastruktur, noe det både faglig og politisk arbeides med flere steder i landet. Vi legger opp til en gjennomføringsmetode som kan gi lavere totale kostnader enn det som er vanlig i dag.

Sammen med kommunene og regionrådet på Fosen har Fosenbrua AS igangsatt et arbeid med framtidige prognoser for befolkning, trafikk mm. Dette arbeidet skal også inneholde innspill og vurderinger av hvordan lokale og regionale veksteffekter kan håndteres.

Dette arbeidet tenkes inkludert i en orienterende rapport i løpet av andre halvår 2018.

Vennlig hilsen

Olav Ellevset
Daglig leder Fosenbrua AS
Mobil: +47 952 19459
Epost: post@fosenbrua.no