

## Sak 10/19 Referat fra styremøte i Fosenbrua AS

**Dato:** Tirsdag 13. januar 2019 kl 1000-1230

**Sted:** Møterom «Vålheia», Indre Fosen Rådhus, Rissa

**Tilstede:** Ove Vollan (styreleder), Olbert Aasan, Eigil Erbe, Elin Harbak, Siri Stjern Strøm, og Steinar Saghaug.

**Forfall:** Ragnar Lyng, Ola Setsaas, Ogne Undertun

**Referent:** Daglig leder Olav Ellevset

**Sak 01/19 Godkjenning av innkalling og saksliste**  
Godkjent

**Sak 02/19 Godkjenning av referat fra forrige styremøte 17. desember 2018**  
Godkjent.

### **Sak 03/19 Orientering av daglig leder**

1. I Møre og Romsdal har Samferdselsutvalet 5. september 2018 fattet vedtak i en sak som vil være nødvendige rammebetingelser også for oss. Anledningen var en tilleggsbevilgning for å fullføre kommunedelplanleggingen for Todalsfjordprosjektet. Prosjektet vil avløse ferjesambandet Kvanne-Rykkjem mellom kommunene Surnadal og Sunndal på Nordmøre. Vedtaket er gjengitt nedenfor:

#### **Samrøystes vedtak i Samferdselsutvalet - 05.09.2018**

1. Samferdselsutvalet viser til vedtak i Handlingsprogram samferdsel 2018:

"Møre og Romsdal fylkeskommune skal arbeide for ei utviding av perioden ein kan krevje inn bompengar ved ferjeavløsningsprosjekt, slik at perioden kan fylgje perioden for ferjeavløsningsmidlar på inntil 40 år.»

Og vedtak i T-sak 27/18 Strategi og rammer for arbeidet med økonomiplan 2019-2022:

«Fylkestinget viser til notat frå Samspleis datert 24. mai 2018 og ber om at det blir lagt fram ei sak om forslag til endring av rammevilkår for bygging og finansiering av nye fylkesvegprosjekt for å frigjere midlar til vedlikehald og forvaltning av eksisterande vegnett. Formålet er å fremme relevante forslag for nasjonale styresmakter i tilknytning til arbeidet med regionreforma.» I dette notatet er 40 års bompengerperiode for ferjeavløsningsprosjekt eitt av dei aktuelle forslaga.

Samferdselsutvalet føreset at dette vert følgt opp også når det gjeld Todalsfjordprosjektet.

2. Møre og Romsdal fylkeskommune vil finansiere tredjeparten av kostnaden for kommunedelarbeidet med inntil 3,3 mill. kroner (2 mill. kroner er allereie vedtatt).

3. Samferdselsutvalet ber om at det blir arbeidd vidare med finansieringsløysingar for Todalsfjordprosjektet, også med alternativ organisering av utbygginga gjennom

eit eige selskap som kan få samme rammevilkår som fylkeskommunen (jf. T-sak 27/18).

I tillegg til selve bevilgningsvedtaket, valgte politikerne å legge inn hvilke endringer i rammebetingelsene som de mener er viktige for slike store fylkesvegprosjekter.

Som det framgår er dette både 40 års nedbetalingstid for bompengelån, at selskap skal kunne gjennomføre slike prosjekter, og at de kan refunderes merverdiavgiften på linje med fylkeskommunen.

2. Vi har fått oversendt planprogrammet for oppdatering av kommuneplanens arealdel for Indre Fosen kommune, og utkast til uttalelse fra selskapet blir sendt ut til styret for eventuelle synspunkter og kommentarer.
3. Har ellers i det siste vært og holdt orienteringer for tre lokale lag og foreninger i Trondheimsområdet.

#### **Vedtak:**

Orienteringen tatt til underretning. Styret ønsker å følge med på det videre reformarbeidet som skjer i Møre og Romsdal, og vil komme tilbake til det etter hvert.

#### **Sak 04/19 Oversiktsstudien for Stjørnfjorden, siste utkast fra Rambøll**

Siste utkastet til rapport fra Rambøll er oppdatert særlig mht kostnader. Sentralt for kostnadene er hva flytebruer koster.

Det er god kontroll på endelige kostnader for Nordhordlandsbrua. Den var ferdig i 1994, og oppdatert til 2018-nivå er kostnaden for flytedelen 890,000 kr/m med byggherrekostnader og eks. mva.

For Bergsøysundet foreligger det flere tall for hva som ble endelige kostnader for flytebrua på Nordmøre, og det er ønskelig å ha verifiserte tall og referanser. I utkastet har Rambøll innarbeidet de høyeste kostnadene som verserer, noe som tilsvarer 770,000 kr/m i 2018-priser med byggherrekostnader eks. mva.

Undersjøisk tunnel for kryssingen av Stjørnfjorden vurderes til 2,1 mrd kroner, mens de nordre bruløsningene vurderes med tilknytninger til å koste ca 2,7 mrd kroner (inkl 10% byggherrekostnader og eks. mva).

Strekningen Fevåg-Rissa vurderes til å koste 1,1 mrd kroner (inkl 10% byggherrekostnader og eks mva) for løsninger som knyttes til bruløsningene, og 0,9 mrd kroner for løsninger knyttet til undersjøisk tunnel.

Totale kostnader stemmer fortsatt bra overens med det kostnadsnivået vi la til grunn for totalprosjektets sammensetning i 2015, med 2+1 mrd kroner med fjordkryssingen og veg fram til Rissa. Våre tall var rene entreprisekostnader uten merverdiavgift og

byggherrekostnader. Byggherrekostnadene påvirkes sterkt av kontraherings- og entreprisreform.

**Vedtak:**

Styret sier seg enig i at endelig rapport oversendes kommunene og andre aktuelle mottakere, og at det i første omgang inviteres til møter med de berørte kommunene for å drøfte videre arbeid. Det avklares hvorvidt undersjøisk tunnel i ett løp kan godkjennes.

**Sak 05/19 Undersøkelse av internasjonal praksis nedbetalingstider og garantier (Deloitte)**

Dette er en enkel studie om internasjonal praksis for bompengerperioder, konsesjonstider og garantier i forbindelse med bompengelån.

Undersøkelsen viser en internasjonal praksis som jevnt over er svært avslappet ifht konsesjonsperioder og nedbetalingstider på bompengelån, og som i stor grad tilpasses behovet. Ingen land er funnet å ha så korte konsesjons- og nedbetalingstider som Norge.

**Vedtak:**

Styret noterer seg at funnene i rapporten støtter opp om slike finansieringsordninger som vi forutsetter. Rapporten kan deles med andre selskaper.

**Sak 06/19 Strategiplan for videre arbeid**

Grunnlaget for selskapet er at vi skal arbeide for fast kryssing av Trondheimsfjorden. Kryssing av Stjørnfjorden er med i prosjektporteføljen, og i dag tyder alt på at den kan gjennomføres selvstendig og før resten av tiltakene.

1. Det største strategiske spørsmålet er om vi skal legge opp til kryssing av Stjørnfjorden før hovedkryssingen over Trondheimsfjorden.

I tillegg til det prosjektene under Fosenevegene har gjort allerede, vil kryssing av Stjørnfjorden knytte Fosen enda tettere sammen. Vi vurderer den som selvfinansierende, raskere å forberede, og vil gi oss verdifull kunnskap om teknologi og gjennomføringsevne for den langt større kryssingen mellom Flakk og Rørvik.

Andre strategiske tiltak vil være:

2. Fullføring av prognosearbeidet for befolkning og trafikk
3. Orienterende rapport
4. Videopresentasjoner rettet mot det fastlandssambandet for Fosen vil bety.
5. Mediemessig bistand og promoteringsaktiviteter
6. Samarbeid med skoleverket

7. Betydning for næringslivet
8. Interesse i finansmarkedet
9. Finansieringsanalyse Stjørnfjorden

Denne tiltakslisten inneholder ingen ytterligere kostnader for teknisk eller planmessig forberedelse for kryssing av Stjørnfjorden. Dette vil være avhengig av hvordan kommunene stiller seg til dekning av tidligfase plankostnader, og av hvilken kontraherings- og entreprisform som velges for gjennomføringen.

**Vedtak:**

Styret drøftet strategiene for videre arbeid, og sier seg enig i at kryssing av Stjørnfjorden av strategiske grunner vil kunne komme først og vil stå sentralt i det videre arbeid. De andre tiltakene nevnt ovenfor vurderes mht kostnader, og presenteres samlet i en tabell som kan oppdateres etter hvert.

**Sak 07/19 Finansiering av videre arbeid**

Vi er i ferd med å fullføre et stort utredningsarbeid, og dette har kostet. Det er ikke mulig å sette i gang ytterligere utredninger før selskapet er tilført ny kapital. For å fullføre grunnlagsarbeidet med det store prognosearbeidet vurderes til å kreve ytterligere 1 mill. kroner, mens de andre aktivitetene skissert i Sak 06/19 Strategiplan vurderes til å være min 3 mill. kroner. Selskapet betaler full merverdiavgift, og får ikke refundert denne.

**Vedtak:**

Styret mener vi først skal satse på å få inn mer kapital fra dagens eiere og store næringslivsaktører, og at etableringen av et støtteselskap avventes. Vi har overtatt prosjektet Stadsbygd-Vemundstad fra Fosenevegene, og har forutsatt at det følger 5-10 mill. kroner med av kapital for å forberede dette for gjennomføring.

**Sak 08/19 Eventuelt**

Ingen saker