

Til: Styret i Fosenbrua AS
Dato: 7. februar 2019
Fra: Daglig leder Olav Ellevset

Sak 06/19 Strategiplan for videre arbeid

Med blant annet trafikkanalysene, finansieringskonseptene, internasjonal praksis for nedbetalingstider og konsesjoner, samfunnsøkonomisk virkning av å forlenge bompengerperioder, oversiktsstudien for Stjørnfjorden, og delvis prognosearbeidet på plass, er det meste av grunnlagsarbeidet på plass. Vi har nå et godt grunnlag for det videre arbeid med prosjektet, og det passer å oppdatere den strategiske innretning for dette.

Dette notatet tar sikte på å danne grunnlag for en slik strategisk diskusjon om arbeidet videre.

Grunnlaget for selskapet er at vi skal arbeide for kryssing av Trondheimsfjorden med fast kryssing. Det anses ikke som aktuelt å endre på det. Opprinnelig var hovedkryssingen vurdert til å ha den beste finansieringsevnen, og det var antatt at vi var avhengige av at dette kunne være det første prosjektet. For vår del er det ingen ting som tyder på at den er svekket, men det tyder nå på at kryssingen av Stjørnfjorden kan stå på egne ben både mht virkninger og gjennomføringsmulighet.

Trafikkanalysene har avdekket at en forbindelse over Stjørnfjorden ville tiltrekke seg langt større trafikk enn det som var antatt i forarbeidene, og vil trolig gjøre den finansierbar i seg selv.

Rekkefølge av prosjektene

Et nøkkelspørsmål nå vil være om det vil være gunstig å endre rekkefølge på de to fjordkryssingene, og kulepunktene nedenfor drøfter dette spørsmålet:

- Hovedbrua over Trondheimsfjorden vil bli lengre enn selv de største prosjektene på E39. Den største flytebrua i Norge, Nordhordlandsbrua er fra 1994 og har en flytedel på ca 1,2 km. Kryssingen av Bjørnafjorden på E39 vil være 5,8 km. Bygging av de store kryssingene på E39 er enda ikke fastlagt i tid. Flytebru over Trondheimsfjorden vil bli lengre enn andre kjente prosjekter, og bør ikke bygges før det først er bygget eller igangsatt bygging av andre større bruer med relevant teknologi, utforming, produksjons- og installasjonsmetode. Teknisk er det fullt mulig, men det vil innebære betydelig økonomisk usikkerhet å være først ute med en slik dimensjon som brua over Trondheimsfjorden. Det vil trolig pådra ekstra kostnader i milliardklassen. Bru over Stjørnfjorden først er antatt å bety vesentlig tilgang på ny kunnskap og

erfaring for bygging av større og moderne bruer deretter, og vil redusere økonomisk risiko vesentlig

- Trafikkmengden over Stjørnfjorden vil være relativt stor, og bør gi god finansieringsevne selv med normale takster
- En forbindelse over Stjørnfjorden vil styrke det interne markedet på Fosen, og vil initiere ny vekst på Fosen uten at trafikken mot Trondheim påvirkes i særlig grad
- Resten av prosjektet vil avlastes økonomisk, og vil kunne redusere økonomisk risiko og bedre finansieringsmulighetene for investeringene senere
- Dersom planer og finansiering av en kryssing av Stjørnfjorden kan la seg klargjøre først, vil det være vanskelig å finne gode grunner til at den er nødt til å vente på brua over Trondheimsfjorden
- Hvordan trafikken over Stjørnfjorden ville utvikle seg vil gi en pekepinn på hvordan næringsliv og bosetting internt på Fosen påvirkes av forbindelsen
- Det større bo- og arbeidsmarkedet som dannes vil gi veksteffekter på Fosen, og dette kan også få betydning for hvordan trafikkveksten mot Trondheim vil arte seg når kryssingen av Trondheimsfjorden kommer senere

Prognosearbeidet for befolkning og trafikk

Dette er det viktigste som gjenstår av grunnlagsarbeidet, og dette må fullføres så fort som råd.

Orienterende rapport

En slik rapport var ventet å foreligge i løpet av siste halvår. Ettersom prognosearbeidet ikke har blitt ferdig, hadde det ingen hensikt å lage en slik rapport. Det er naturlig at dette arbeidet starter så snart råd nå, og det tas sikte på at den kan være ferdig i løpet av dette halvåret. Det er meningen at en slik rapport skal brukes til å oppdatere myndigheter, befolkning, politiske fora, næringsliv, organisasjoner og andre interessenter om arbeidet.

Betydning for Fosen

Det bør lages videopresentasjoner av hva fastlandssamband for Fosen vil bety. Dette kan med fordel gjøres av eller sammen med videregående skoler på Fosen. Hele regionen bør dekkes av slike produksjoner.

Mediemessig bistand og promoteringsaktiviteter

Når grunnlaget nå kommer på plass er vi klare for en betydelig aktivitet rettet mot mediene. Vi bør søke ny bistand fra Bennett som bisto oss med design og med utforming av webside. Det vurderes i den anledning også hva slags øvrige promoteringsaktiviteter det kan dreie seg om.

Skoleverket

Vi bør inngå et samarbeid med skolene på Fosen, og for eksempel kan vi avhengig av interessen utforme utkast til ulike oppgaver som kan egne seg for ulike klassetrinn.

Hva prosjektet betyr for næringslivet

Vi har tidligere gjort en enkel undersøkelse om hva næringslivet mener forbindelsen vil bety. Denne bør utvides noe for å gi et større grunnlag gjennom flere bedrifter i de enkelte kommunene, at næringslivet er godt oppdatert, samt forankre prosjektene godt der.

Interesse i finansmarkedet

Vi bør sondere interessen i finansmarkedet for å gå inn i investeringer med slike karakteristika som vi har, særlig større fond

Finansieringsanalyse Stjørnfjorden

Vi bør initiere en finansieringsanalyse for kryssing av Stjørnfjorden.

Forslag til vedtak:

Styret drøftet strategiene for videre arbeid, og sier seg enig i at kryssing av Stjørnfjorden av strategiske grunner vil kunne komme først og vil stå sentralt i det videre arbeid. Andre drøftinger vil framgå av møterefateret.