

Nyhetsbrev mars 2018



Supplering av trafikkundersøkelsen

Etter oppdrag fra Fosenbrua AS gjennomførte konsultentselskapet Norconsult en trafikkundersøkelse for Fosen som var ferdig i februar 2017.

Undersøkelsen viste hvilket potensial de ulike delprosjektene har til å endre reiseaktivitet og trafikkmønster i en nå-situasjon.

[Les mer](#)



Trafikkprognoser og veksthåndtering

Trafikkundersøkelsen sier ingen ting om hvordan trafikken kan utvikle seg med årene, noe som er nødvendig for å kunne vurdere finansieringsevnen med bompenger over et visst antall år.

Norconsult er nå i gang med dette prognosearbeidet, og vi legger opp til trafikkprognoser for årene 2030, 2045 og 2060. Dette vil gi oss et grunnlag for å vurdere finansieringsevnen som bompenger kan bety.

[Les mer](#)



Områdestudiet for Stjørnfjorden

Konsulentselskapet Rambøll er i gang med det oversiktsstudiet for kryssing av Stjørnfjorden som vi innhentet konkurrerende tilbud på.

En foreløpig geologisk vurdering tyder på at dybden ned til fjell kan være relativt gunstig for en undersjøisk fjelltunnel.

[Les mer](#)



Olav Ellevset (daglig leder i Fosenbrua AS)

Rammebetingelser, konsulentgruppe og rapport

I samarbeid med flere andre selskaper pågår det et arbeid for å få oversikt over hvilke **rammebetingelser for bygging av infrastruktur i Norge** som er ugunstige i forhold til de som gjelder i andre land.

I tillegg til at Norconsult er engasjert til arbeidet med trafikkprognoser og veksthåndtering, Rambøll til oversiktsstudien for Stjørnfjorden, har selskapet engasjert tre andre konsultentselskaper til å inngå i en rådgivende konsulentgruppe.

Med den framdrift som utredningsarbeidet har, tar Fosenbrua AS sikte på å legge **legge fram en rapport til administrativ og politisk orientering** i løpet av første halvår 2018.

[Les mer](#)