Scenariesamling for Fosen

Åfjord 7. mai 2018

Introduksjon om status for Fosenbru-prosjektet

Daglig leder Fosenbrua AS
Olav Ellevset

www.fosenbrua.no

Noen prosjekter blir «Game Changers»

- «Game Changers» forandrer samfunnsstrukturer og mønstre slik at det blir meget vanskelig å forutse virkninger
- Øresund og Storebælt prosjektene i Danmark <u>har</u> blitt “game changers”
- Ingen større samfunnsøkonomiske analyser gjort
- Danmark har vist vei!

FOSENBRUA

Viktig historikk

VEKST FOLKETALL FOSEN, ASKØY OG SOTRA 1964 - 2013

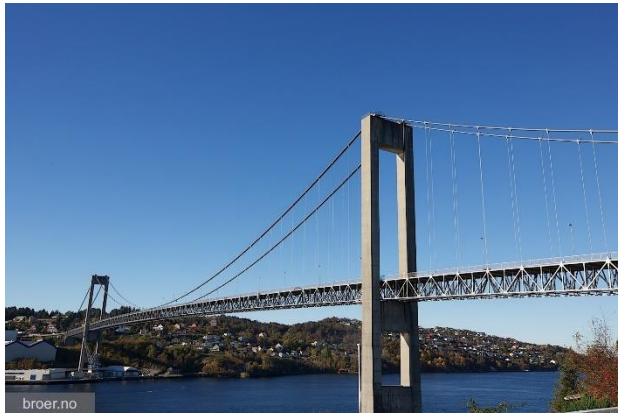
I 1964 hadde Fosen samme folketall som Sotra og Askøy til sammen.

I dag er tallet mer enn doblet der de har fått bru til byen.

115 % vekst i ASKØY, mesteparten etter bru i 1991

181 % vekst i SOTRA, mesteparten etter bru i 1971

8 % REDUKSJON i folketall på Fosen 1964 - 2013



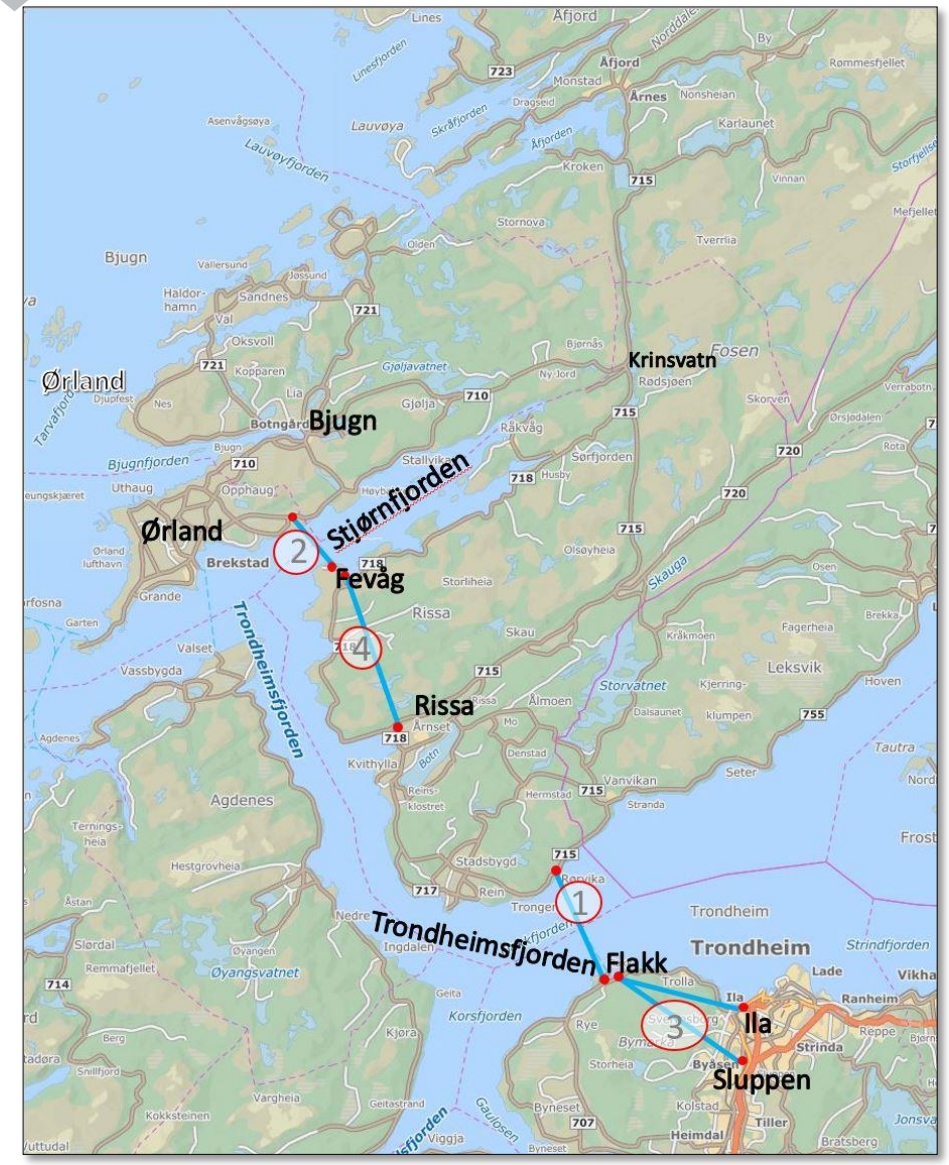
Rambøll

FOSENBRUA

Grunnlaget

- Beregningsrekkefølge
  1. Ferjefri kryssing av Trondheimsfjorden
  2. Bru over Stjørnfjorden
  3. Ny veg Flakk – Ila/Sluppen
  4. Ny veg Fevåg - Rissa

- Kostnader ikke vurdert
- Uten bompenger
- Vegstandard må vurderes nærmere
- Ingen planavklaringer



NORCONSULT ÅLESUND, SINDRE BLINDHEIM

Norconsult

Kvalitativ vurdering

- Vurdert samlet på bakgrunn av nevnte forhold:

	ÅDT i 2015 Trafikktellinger	ÅDT i 2022 Når tiltaket kommer	ÅDT i 2022 Når alle tiltak er realisert
Tiltak 1 – bru mellom Fosen og Trondheim	1750	5000-6000	6000-7000
Tiltak 2 – bru over Stjørnfjorden	X	2500-3000	3000-3500
Tiltak 3 – ny veg mellom Flakk og Ila/Sluppen	3000	7000-8000*	8000-9000
Tiltak 4 – ny veg mellom Rissa og Fevåg	1100**	3000-3500	3000-3500

* Den største veksten kommer når tiltak 1 realiseres, opp til 6000-7000

** Noe feil å sammenligne med dagens trafikk, i stor grad trafikk med annet «målpunkt» enn ny situasjon vil tilsi

Kvalitativ vurdering

- Vurdert samlet på bakgrunn av nevnte forhold:

	ÅDT i 2015 Trafikktellinger	ÅDT i 2022 Når tiltaket kommer	ÅDT i 2022 Når alle tiltak er realisert
Tiltak 1 – bru mellom Fosen og Trondheim	1750	5000-6000	6000-7000
Tiltak 2 – bru over Stjørnfjorden	X	2500-3000	3000-3500
Tiltak 3 – ny veg mellom Flakk og Ila/Sluppen	3000	7000-8000*	8000-9000
Tiltak 4 – ny veg mellom Rissa og Fevåg	1100**	3000-3500	3000-3500

* Den største veksten kommer når tiltak 1 realiseres, opp til 6000-7000

** Noe feil å sammenligne med dagens trafikk, i stor grad trafikk med annet «m

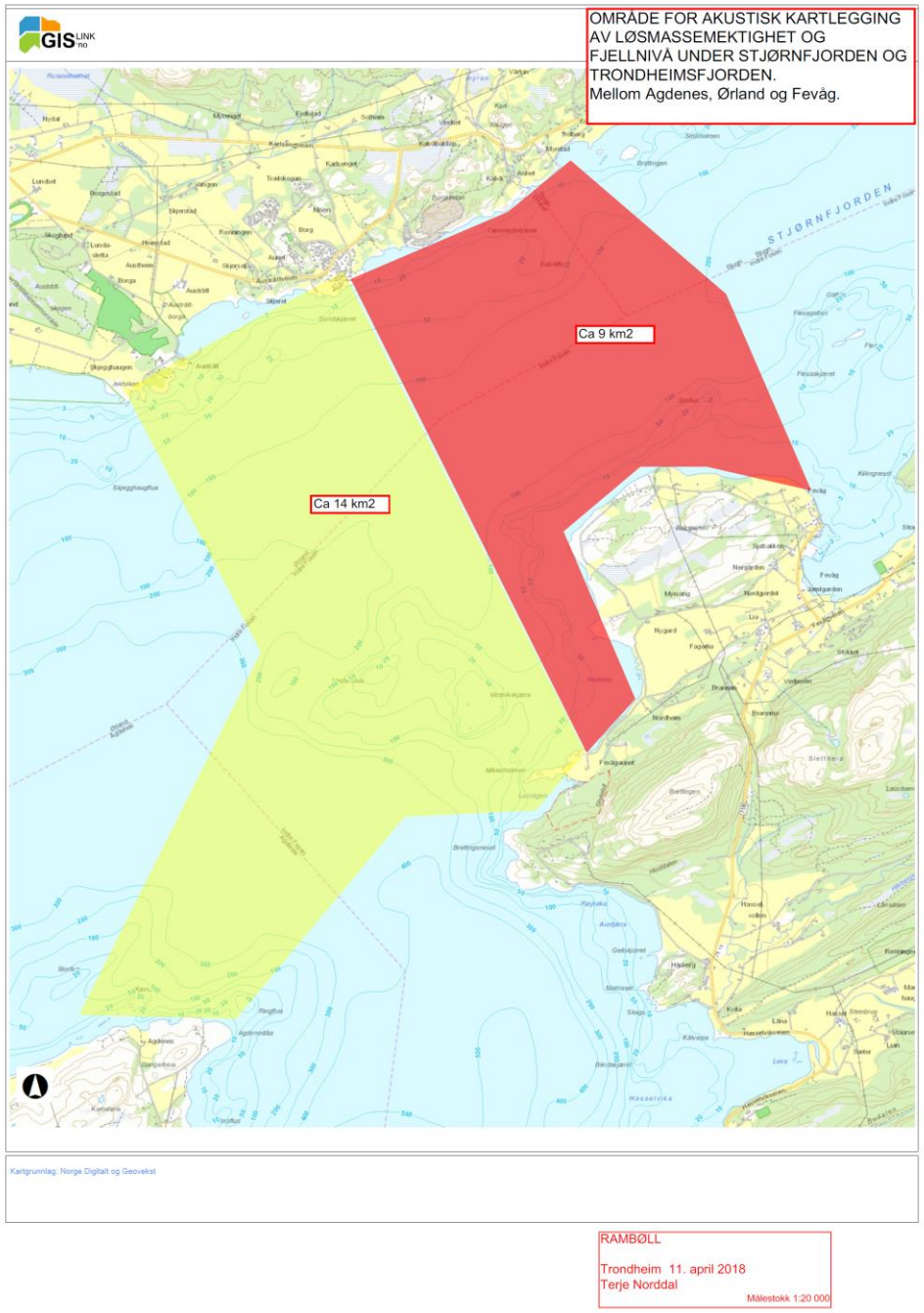
Tallene vil reduseres dersom kollektivandelen økes

Norconsult

Pågående arbeid

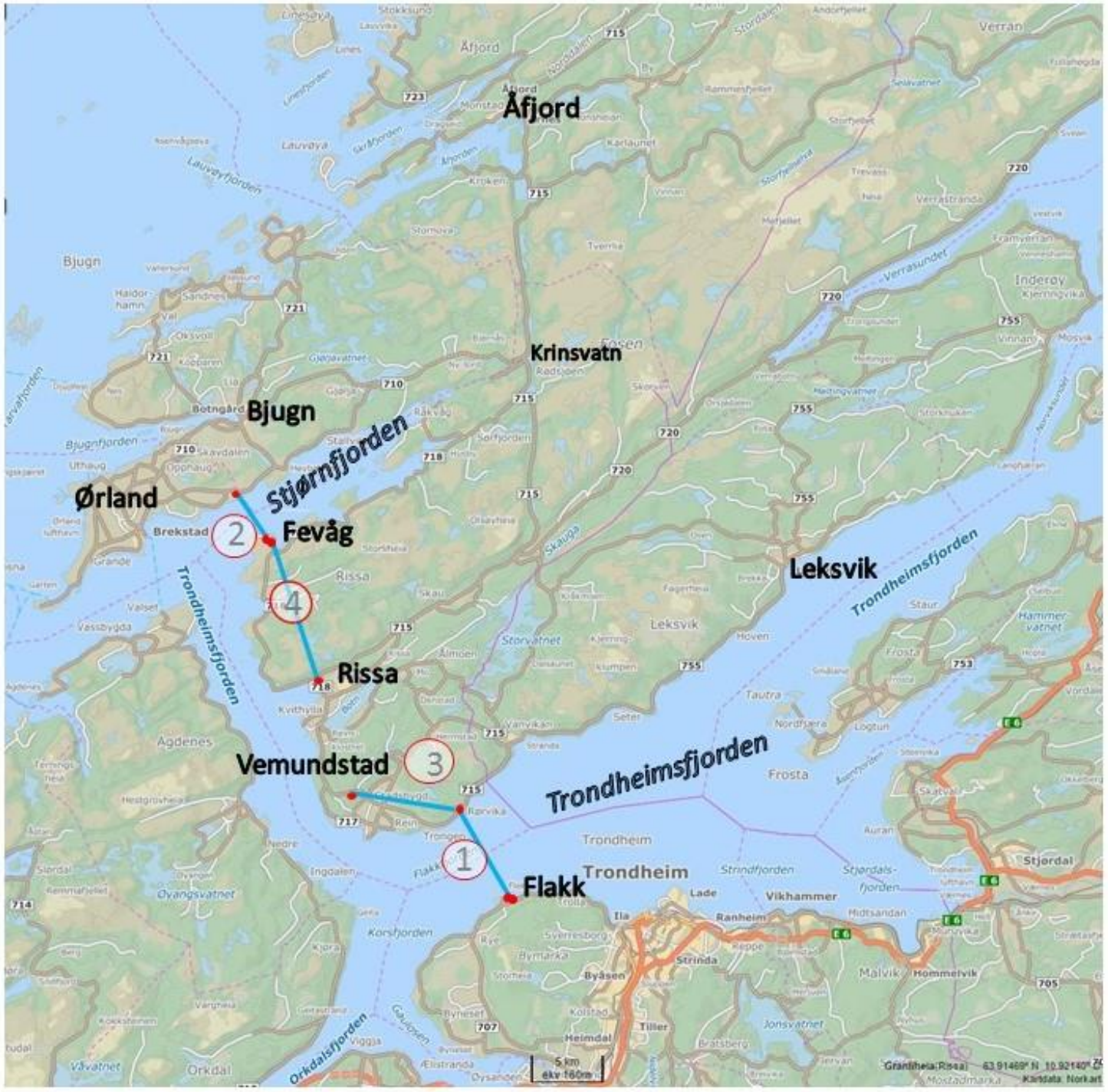
- Langsiktig utvikling og prognoser med scenarier
- Endringer i prosjektlista
  - Ny veg og tunnel fra Flakk inn mot Trondheim er tatt ut
  - Ny veg og tunnel Stadsbygda-Vemundstad er tatt inn
- Oversiktsstudie for Stjørnfjorden
- Akustiske undersøkelser i samarbeid med Orkdalsregionen
- Supplerende trafikkundersøkelse om hva som vil skje dersom
  - kryssing av Stjørnfjorden kommer først
  - ny veg og tunnel Fevåg-Rissa deretter
- Internasjonal sammenligning rammebetingelser
- Orienterende rapport forberedes

FOSENBRUA



Akustiske undersøkelser Stjørnfjorden og Trondheimsfjorden

FOSENBRUA



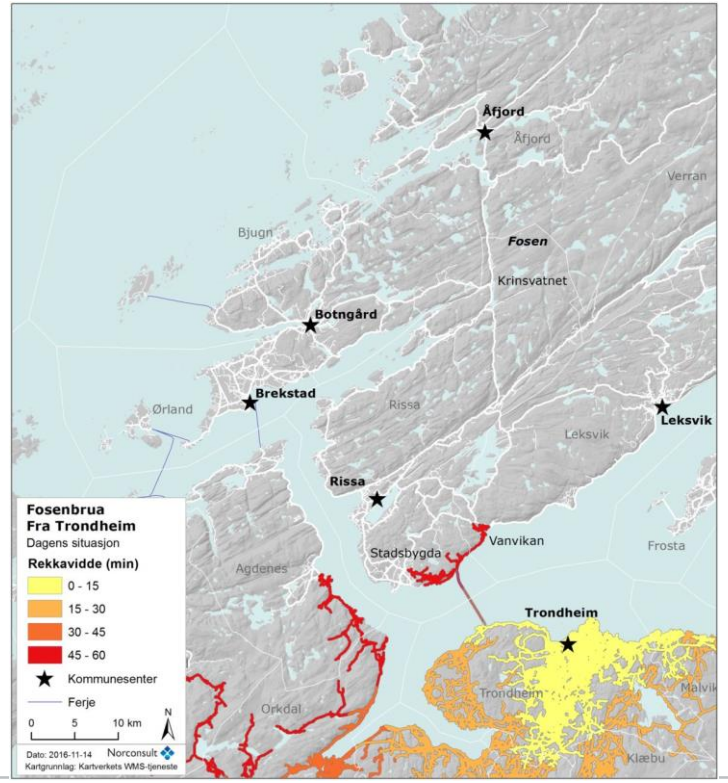
Prosjektoversikt mai 2018

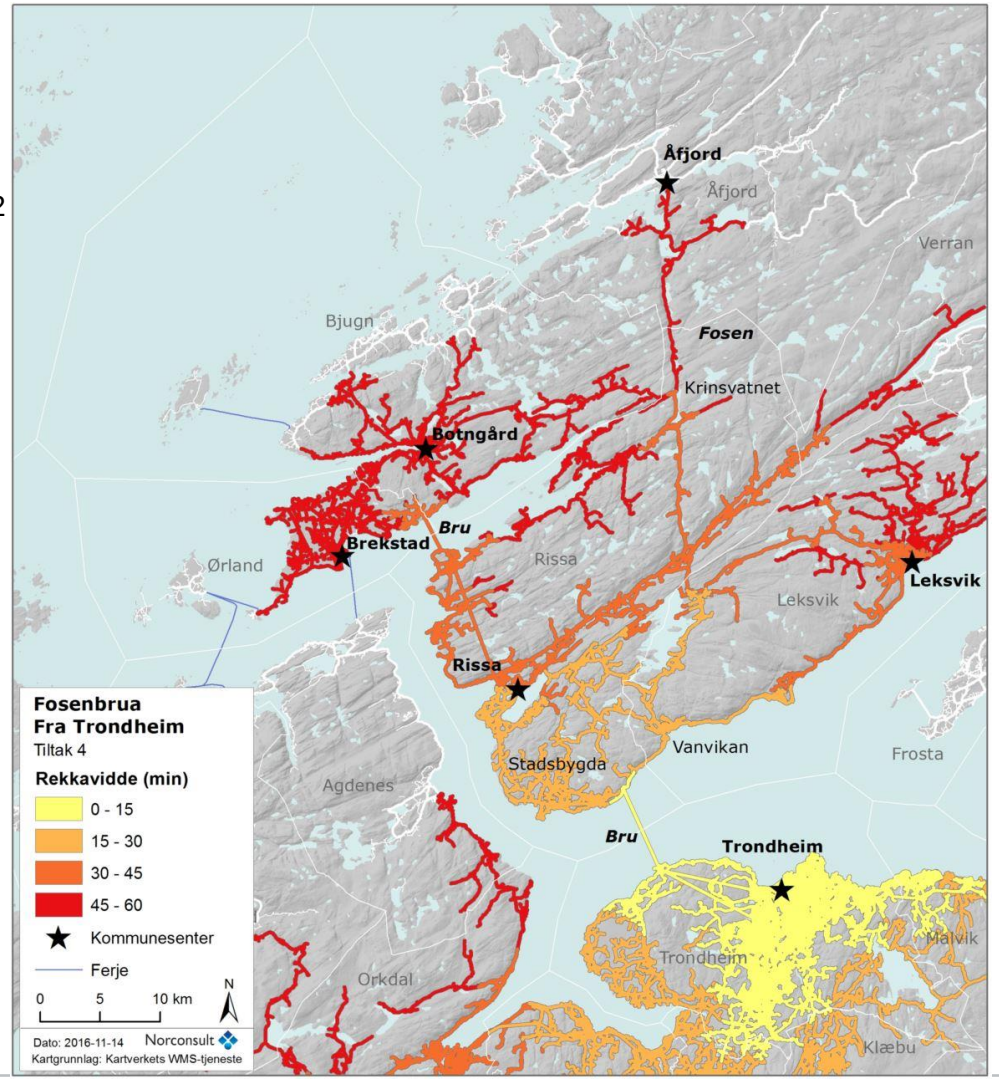
FOSENBRUA

Effekter av vegtiltakene

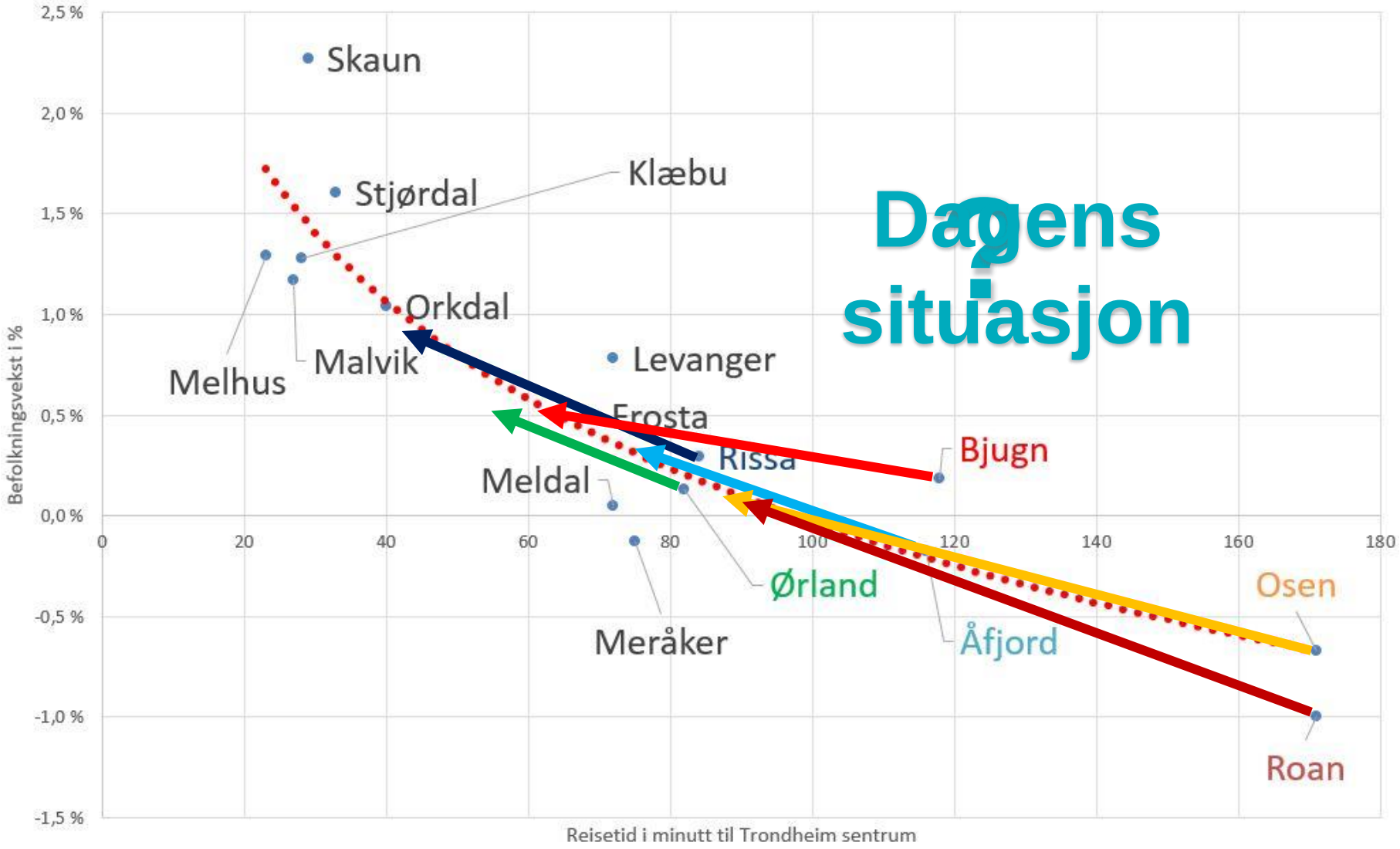
- Utgangspunkt: Trondheim
  - Rekkevidde med bil
  - Inkludert alle tiltakene

Inkl. pågående og vedtatte prosjekt fra i dag til 2022





Effekter av vegtiltakene - Pendling og bosetting



Hvis folketallet fordobles?

- Hvor kan veksten komme?
- Kan den påvirkes?
- Fortetting i etablerte områder kan bli kostbar
- Kan være rasjonelt å bygge nytt?
- Fosen byr på nye særtrekk, kvaliteter, sol og sjø

FOSENBRUA

Velkommen til samling!