

Norconsult 

# Scenarier for Fosen 2060

Erfaringer fra gjennomførte prosjekter



# Trafikkprognoser og trafikkutvikling i ferjeavløsningsprosjekter

- ▶ Concept-programmet NTNU – Høgskolen i Molde - SVV (des 2017)
  - ▶ 38 prosjekt (1970-2012)
- ▶ ***Hva skjer når en ferje blir erstattet av en fast forbindelse ?***
- ▶ ***Hva skjer når et transportprosjekt fører til store reduksjoner i reisetid ?***
- ▶ Hovedresultat
  - ▶ Framhever viktigheten av faglig godt funderte og treffsikre trafikkprognoser.
  - ▶ Trafikken er (i snitt av alle prosjektene) blitt høyere enn lagt til grunn.
  - ▶ Trafikken dobles (i snitt av alle prosjektene) når ferje avløses av bro eller tunell.
  - ▶ Store variasjoner prosjektene i mellom.
  - ▶ Ikke bedre treffsikkerhet i trafikkprognosene for nyere prosjekter

# Større nærhet / klyngedannelser og endringer i produktivitet for næringslivet

- ▶ NTNU / SINTEF – SVV (mars 2017)
  - ▶ 17.000 bedrifter innen 8 sektorer på Vestlandet i perioden 2009-2013
- ▶ ***Større nærhet / klyngedannelser som følge av bedre transportsystem. Gir dette økt produktivitet for næringslivet ?***
- ▶ Hovedresultat
  - ▶ Produktivitetsendringer varierer fra sektor til sektor
  - ▶ Ingen klar trend på tvers av sektorene om at større nærhet / klyngedannelser i næringslivet fører til økt produktivitet
  - ▶ Men innenfor enkelte sektorer (bl.a. transport og reiseliv) synes det å være en sammenheng

# Faste vegforbindelser – Virkninger for lokalt arbeidsmarked og næringslivet

- ▶ NTNU / SINTEF – SVV (jan 2017)
  - ▶ Virkninger for 19.000 bedrifter som er påvirket av: Eiksundsambandet (2008) – Finnfast (2009) – Atlanterhavstunellen (2009)
- ▶ ***Større nærhet / klyngedannelser som følge av tre faste vegforbindelser. Gir dette økt produktivitet for næringslivet ?***
- ▶ Hovedresultat
  - ▶ Positiv sammenheng, men resultatene varierer i størrelse
  - ▶ Flertallet av bedriftene har fått et større arbeids- og kundemarked
  - ▶ Økning i antall bedrifter som etablerer seg i områdene som har fått fast vegforbindelse
  - ▶ Flere arbeidsplasser og bedre integrert arbeidsmarked

# To ferjeavløsningsprosjekter i Rogaland – Konsekvenser for arealbruken

- ▶ NTNU / SINTEF – SVV – Rambøll (jan 2015)
  - ▶ Arealbruksvirkninger av Rennfast, Rennesøy (1992) – Finnfast, Finnøy (2009)
- ▶ ***Kortere reisetider, bedre tilgjengelighet og fleksibilitet i transportsystemet. Hvordan påvirker dette arealbruken og trafikken ?***
- ▶ Hovedresultat
  - ▶ Befolkning, boligmarked og folks reisevaner påvirkes
  - ▶ Bedre tilgjengelighet gir grunnlag for lokal utvikling i områdene som får nye vegforbindelser
  - ▶ Boligmarkedet endres (økning i boligprisene) allerede noen år før forbindelsen er etablert
  - ▶ Befolkningen øker vesentlig som følge av de nye vegforbindelsene og når bompengerperioden er over
  - ▶ Behov for å oppdatere transportmodellene våre ift arealbruks- og befolkningsendringer som følge av store endringer i transportsystemet

# Faste vegforbindelser – Modellere virkningene for befolkningen

- ▶ NTNU / SINTEF – SVV – Rambøll (april 2016)
  - ▶ Rennfast (1992 / 2006) - Frøyatunnelen (1992 / 2010) - Askøybrua (1992 / 2006) Nordhordalandsbrua (1994 / 2006) - Hitratunnelen (1994 / 2010) - Osterøybrua (1997 / 2015) - Trekantsambandet (2001 / 2013) - Eiksundsambandet (2008 / xxxx) - Finnfast (2009 / xxxx) - Atlanterhavstunnelen (2009 / xxxx)
- ▶ ***Kan forskjellene mellom befolkningsprognoser og den reelle befolkningsutviklingen forklares ut fra virkningene av ny veginfrastruktur ?***
- ▶ Hovedresultat
  - ▶ Befolkningsutviklingen påvirkes av transportinfrastrukturen; spesielt dersom reisetid og transportkostnader reduseres
  - ▶ Befolkningsprognosene bør inkludere endringer som følge av redusert reisetid, endringer i transportkostnader samt forskjeller i boligpriser og arbeidsmarked mellom de sammenknyttede områdene
  - ▶ Virkningene for befolkningsutviklingen er klarere når transportkostnadene reduseres (bompengene avvikles)

# Faste vegforbindelser – Konsekvenser for arealbruken

- ▶ NTNU / SINTEF – SVV – Rambøll (april 2016)
  - ▶ Forbindelsene knytter øyer til byer med opp til 50.000 innbyggere: Trekantsambandet (2001) - Eiksundsambandet (2008) - Halsnøysambandet (2009) - Atlanterhavstunnelen (2009)
- ▶ ***Hvordan faste vegforbindelser påvirker arealbruken og samfunnsutviklingen i «rurale» områder ?***
- ▶ Hovedresultat
  - ▶ Relativt små virkninger på arealbruken. Indikasjoner på økt attraktivitet i to «case».
  - ▶ Viktigheten av virkninger på arealbruken er større når byområder knyttes til øyene.
  - ▶ Å inkludere potensielle arealbruksendringer i transportmodellen vil kunne forbedre trafikkprognosene

# Kommunenotat

5054 Indre Fosen



Indre Fosen (Rissa og Leksvik før 1.1.18) kommune ligger på Fosen-halvøya, og omfatter arealene nord for midtre/ytre Trondheimsfjorden til Stjørnfjorden. Kommunen dekker et areal på 1052 km<sup>2</sup>. Kommunen er nabokommune til Trondheim med Trondheimsfjorden som kommunegrense. Reiseavstand fra kommunesenteret til Trondheim er en drøy time via ferge Flakk-Rørvik.

## Innhold

1	Befolkningsutvikling .....	2
1.1	Befolkningsprognoser.....	2
1.2	Sammensetning av befolkningen .....	2
2	Næringsliv og sysselsetting.....	3
2.1	Næringslivsvirksomheter.....	3
2.2	Sysselsetting .....	4
2.3	Verdiskapning .....	5
2.4	Bo- og arbeidsmarkedet .....	5
3	Arealutvikling.....	6
3.1	Kommuneplanens arealdel.....	6
3.2	Framtidige boligareal.....	8
3.2.1	Boligareal i vedtatte planer .....	8
3.2.2	Potensielle boligareal utover dette .....	8
3.2.3	Arealbrukskonflikter med andre interesser (små – middels – store).....	8
3.3	Framtidige næringsareal .....	8
3.3.1	Næringsareal i vedtatte planer.....	8
3.3.2	Potensielle næringsareal utover dette.....	8
3.3.3	Arealbrukskonflikter med andre interesser (små – middels – store).....	8
4	Transportsystemet .....	9
4.1	Vegforbindelser .....	9
4.2	Havner og farleder.....	10
5	Miljøutfordringer og -konflikter .....	11
6	Detaljer planlagte bolig- og næringsområder .....	12



Norconsult 