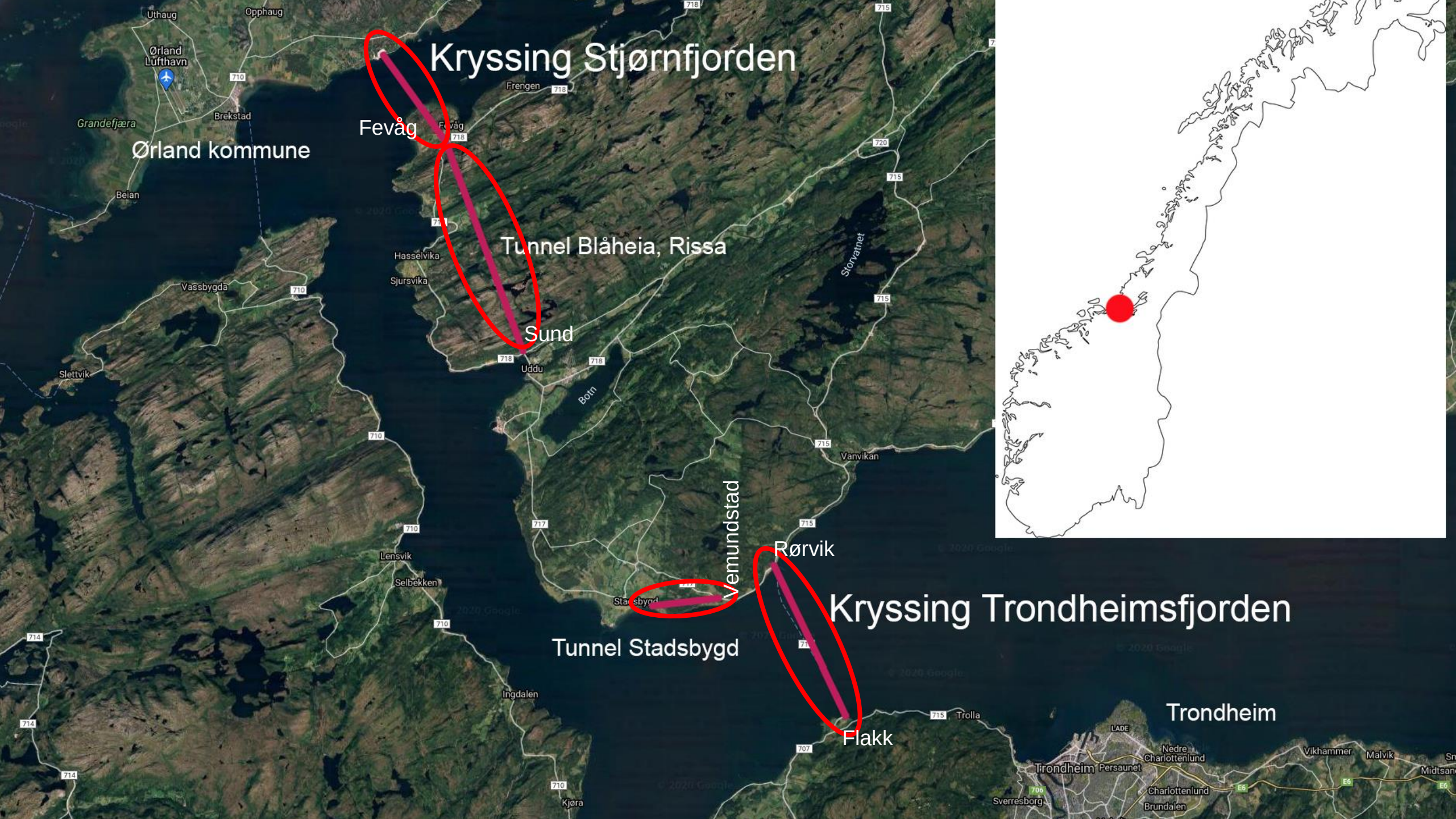
FOSENBRUA

Fosenbru-prosjektet

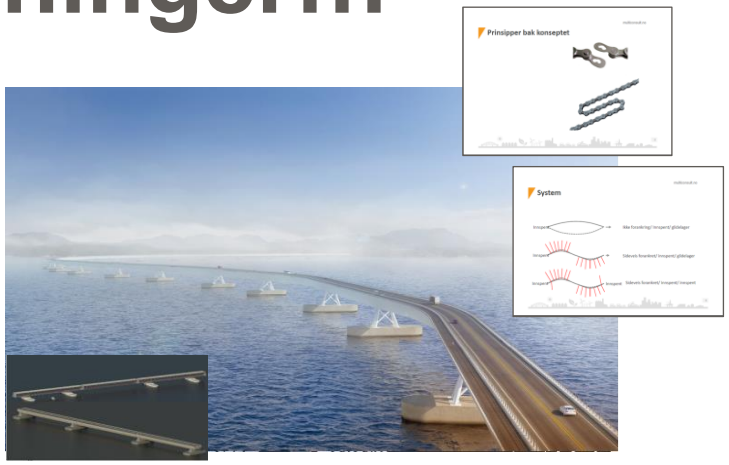
Kryssing av Trondheimsfjorden og Stjørnfjorden

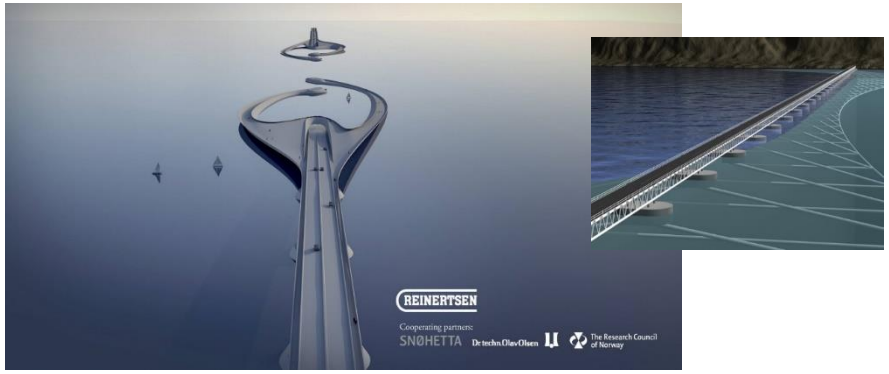
Fosenbrua AS
Olav Ellevset
Ove Vollan
post@fosenbrua.no
www.fosenbrua.no

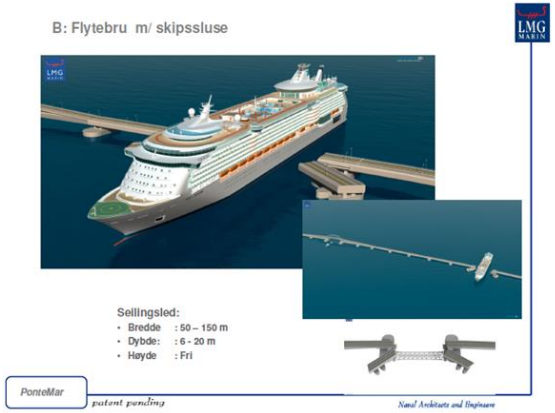
(Illustrasjon: Rambøll)


Kryssing Stjørnfjorden
Fevåg
Tunnel Blåheia, Rissa
Sund
Ørland kommune
Uthaug
Opphaug
Ørland Lufthavn
Grandefjæra
Brekstad
Beian
Frengen
Hasselvika
Sjursvika
Vassbygda
Slettvik
Uddu
Botn
Storvatnet
Vanvikan
Vemundstad
Rørvik
Kryssing Trondheimsfjorden
Tunnel Stadsbygd
Lensvik
Selbekken
Ingdalen
Kjøra
Trolla
Flakk
Trondheim
Nedre Charlottenlund
Persaunet
Charlottenlund
Brundalen
Sverresborg
Vikhammer
Malvik

Vi jobber ikke med teknologiløsninger…





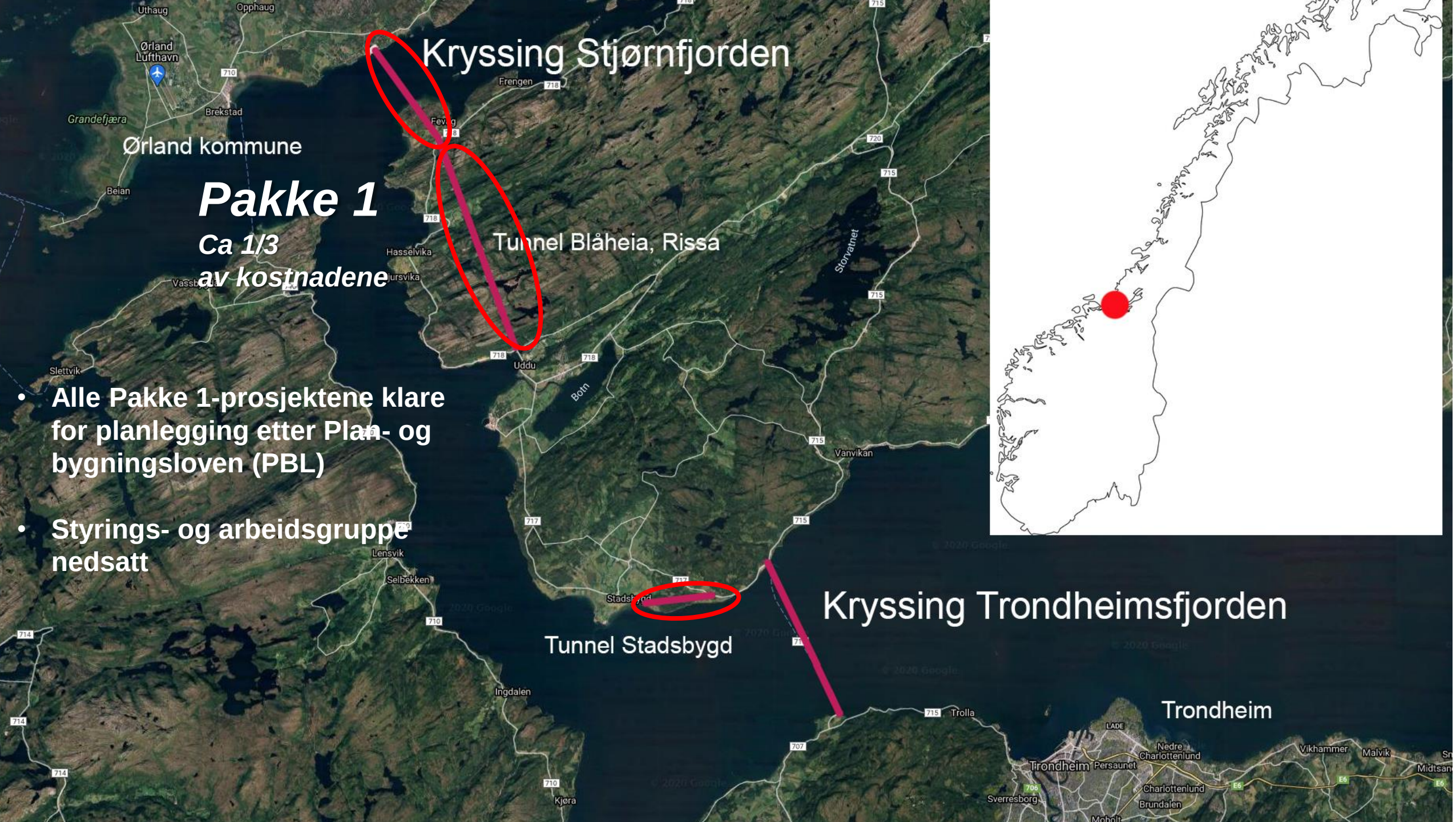


FOSENBRUA

….., men med finansieringsevnen

- **Utenfor offentlige budsjetter**
- **12-16 mrd. kroner totalt**
  (entreprisekost eks. mva og byggherre)
- Ulike konsepter for finansiering
- OPS-løsninger
- **Aksjekapitalen**
- **Obligasjonsmarkedet**
- **Fondsmarkedet**

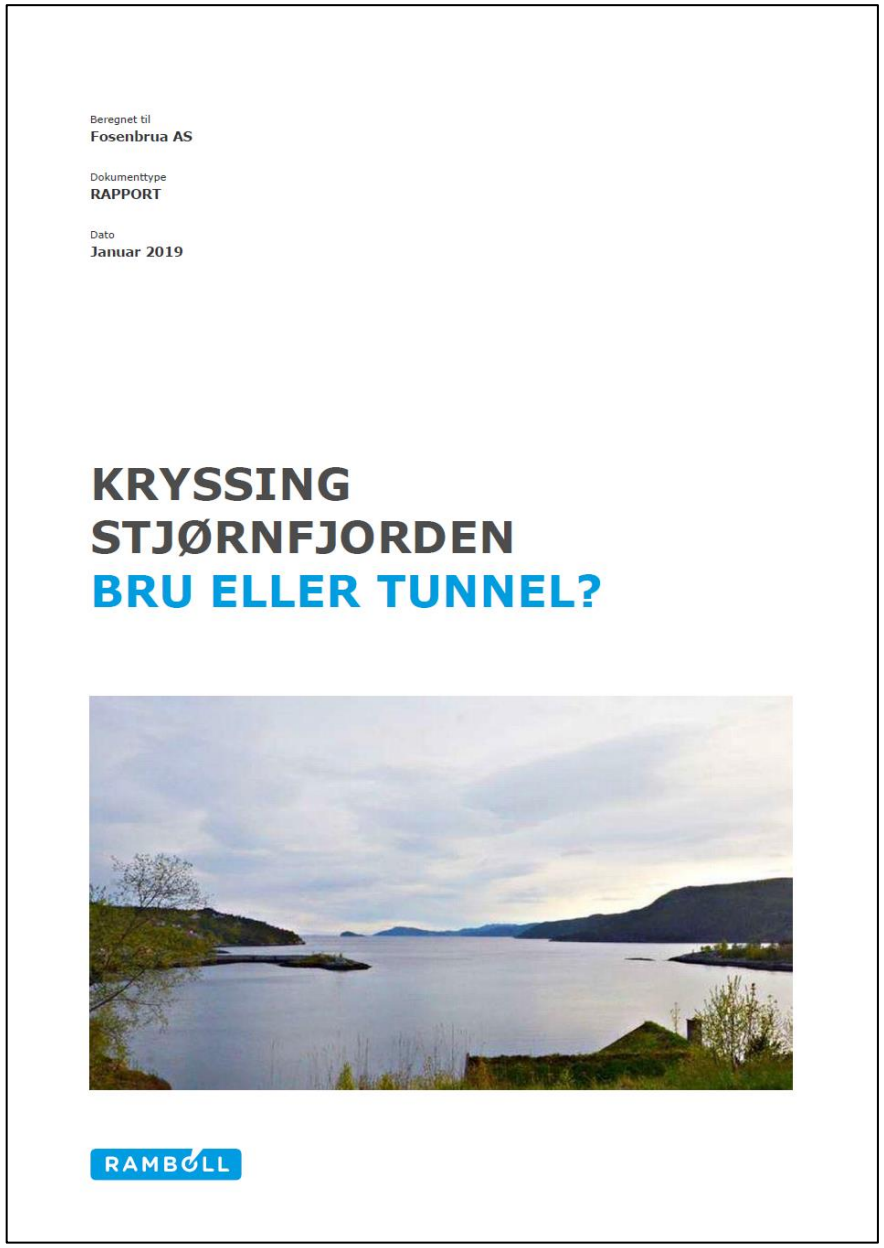
FOSENBRUA



Pakke 1

Ca 1/3 av kostnadene

- **Alle Pakke 1-prosjektene klare for planlegging etter Plan- og bygningsloven (PBL)**
- **Styrings- og arbeidsgruppe nedsatt**



Beregnet til
Fosenbrua AS

Dokumenttype
RAPPORT

Dato
Januar 2019

KRYSSING
STJØRNFJORDEN
BRU ELLER TUNNEL?

RAMBØLL

Oversiktsstudien for kryssing av Stjørnfjorden

Pr. april 2019

FOSENBRUA

Rambøll-rapporten apr 2019

Stjørnfjorden (Pakke 1)

Alternativ

Undersjøisk tunnel

(Ett løp med to kjørefelt)

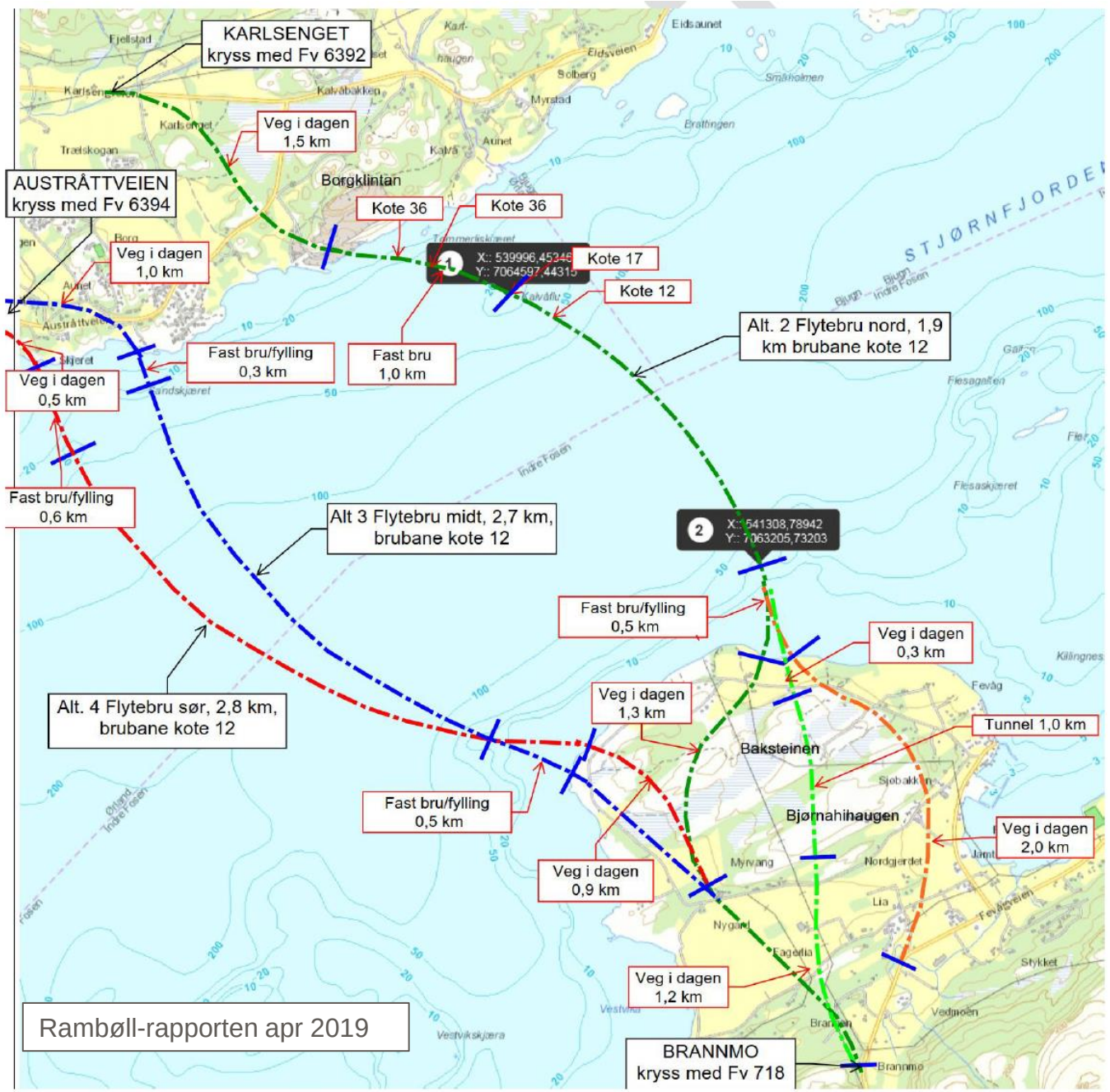
14 km (-300 muh)

Kostnader

2,1 mrd. 2018-kr

(med 10% byggherre, eks. mva.)

FOSENBRUA



Figur 21 Alternativ 2-4. Flytebruer

Stjørnfjorden (Pakke 1)

Alternativ

Bruløsninger

(seilløp 30 m)

Kombinasjon av

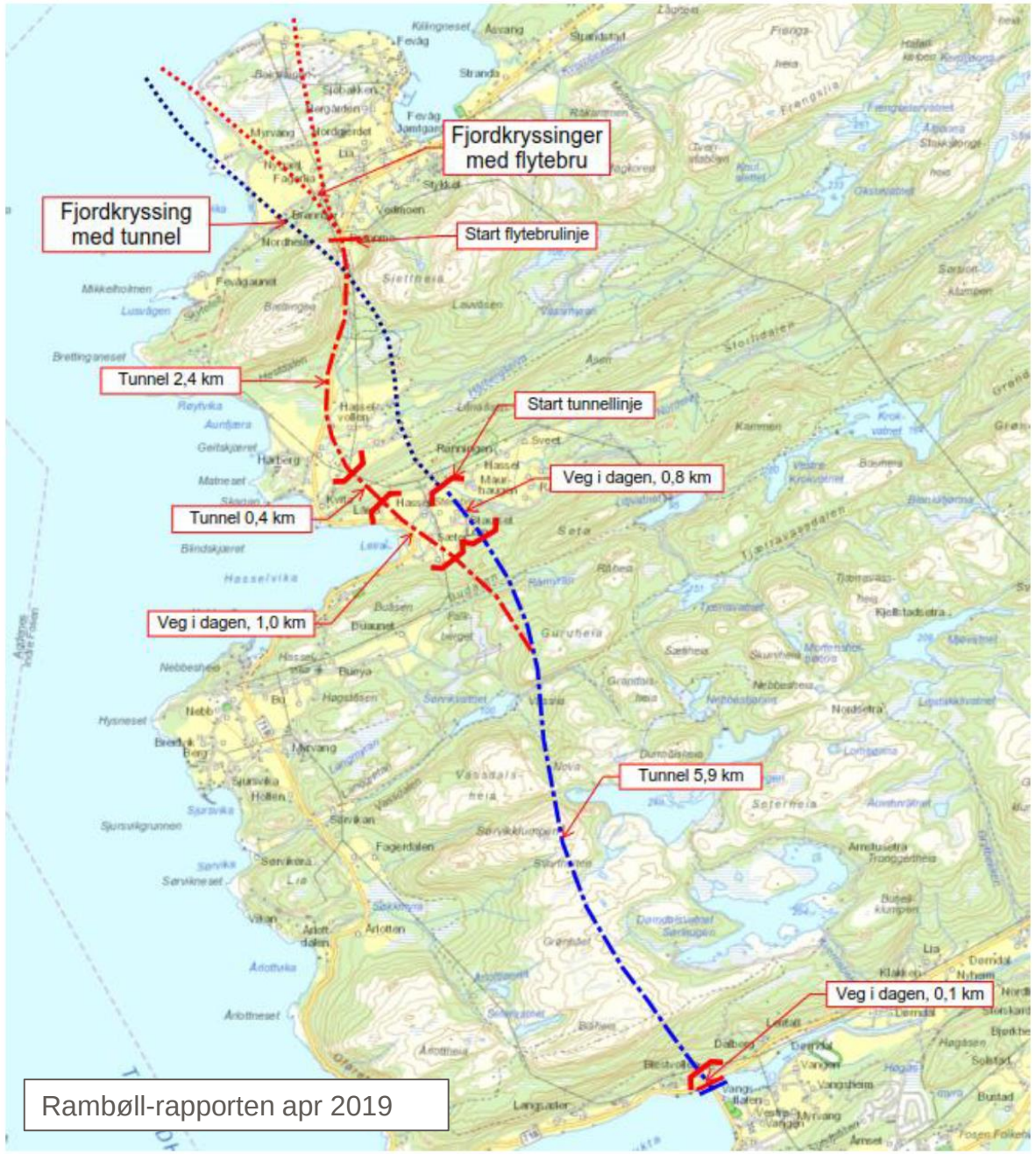
- faste bruer 0,3-1 km
- flytebruer 0,9-2,8 km

Kostnader

2,6 – 3,2 mrd.*

*) med 10% byggherre, eks. mva.

FOSENBRUA



Figur 23 Mulig veglinje mellom Fevåg og Sund.

Veg Fevåg-Rissa (Pakke 1)

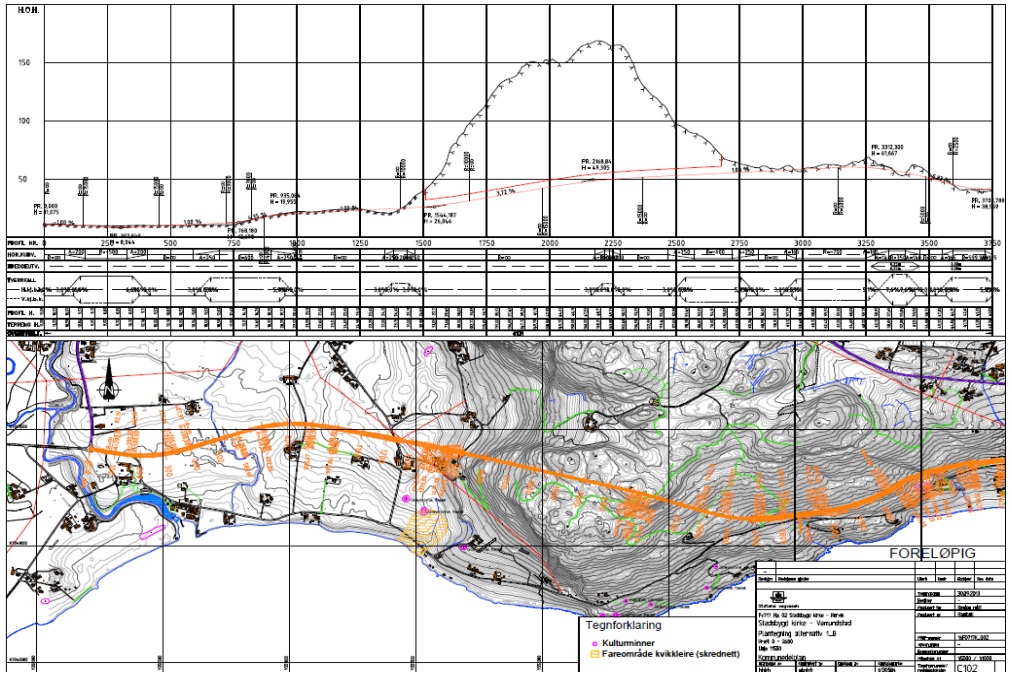
Veglinjer
Fevåg-Sund

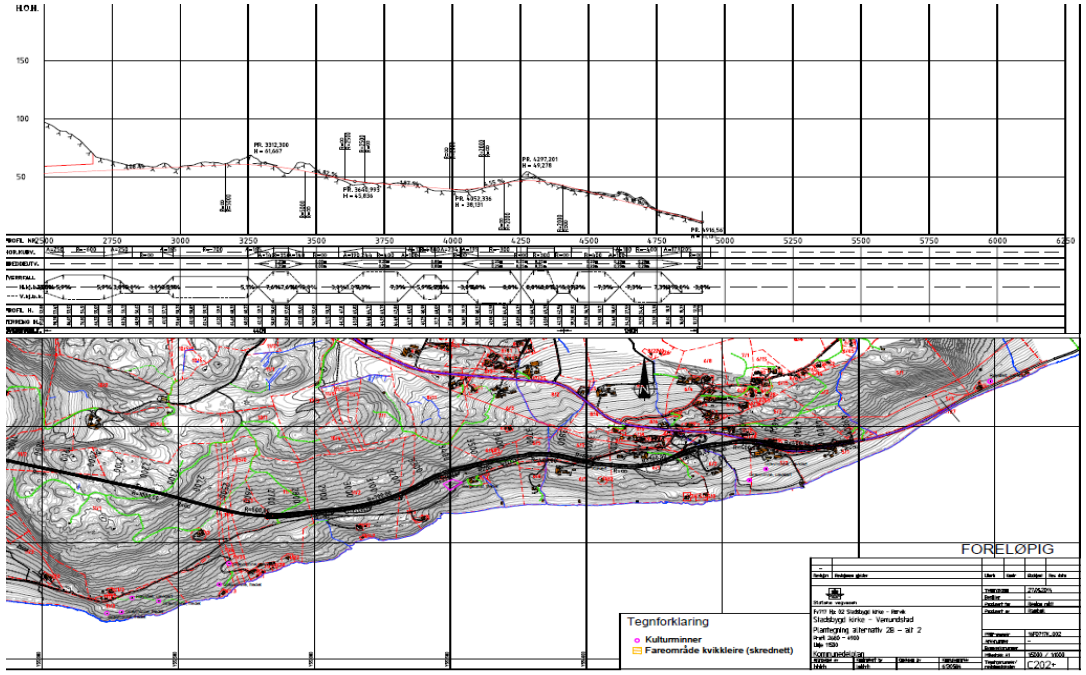
Kostnader
0,9 - 1,1 mrd. 2018-kr
(med 10% byggherre, eks. mva.)

FOSENBRUA

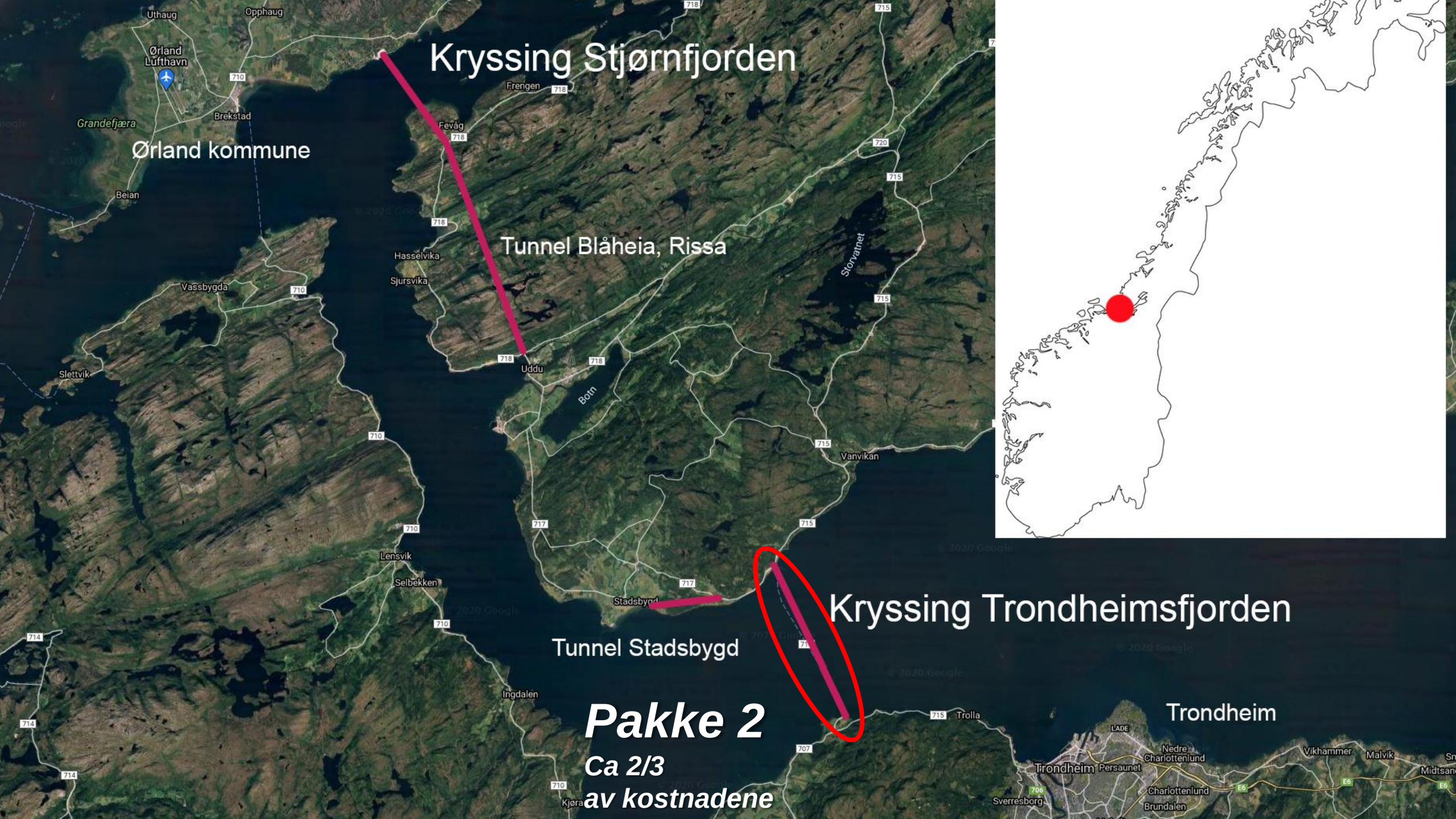
Tunnel Stadsbygd – Vemundstad (Pakke 1)

- Avklart trasé klar for regulering (tidligere Fosenvegene-prosjekt) Kostnader ca. 600 mill. kroner





FOSENBRUA


Kryssing Stjørnfjorden
Tunnel Blåheia, Rissa
Ørland kommune
Uthaug
Opphaug
Ørland Lufthavn
Grandefjæra
Brekstad
Beian
Frengen
Fevåg
Hasselvika
Sjursvika
Vassbygda
Slettvik
Uddu
Botn
Storvatnet
Vanvikan
Lensvik
Selbekken
Stadsbygd
Tunnel Stadsbygd
Kryssing Trondheimsfjorden
Ingdalen
Kjøra
Trolla
Trondheim
Nedre Charlottenlund
Persaunet
Charlottenlund
Brundalen
Sverresborg
Vikhammer
Malvik
Midtsand
Pakke 2
Ca 2/3
av kostnadene

Trondheimsfjorden (Pakke 2)

- Tilknytninger på Flakk og Rørvik ikke klare for planlegging etter PBL
- Foreløpige kostnader +- 10 mrd. kr. eks. mva. vurdert etter
  - forbruk av bearbeidet stål
  - tilknytningskostnader relativt beskjedne
  - to skipspassasjer
- Én fast passasje for 80-90% av fartøyene
- Én passasje som kan åpnes for store fartøyer og slep
  - Aker Verdal ønsker fortrinnsvis ingen begrensninger i dypgang eller høyde
  - Hood Canal Bridge i USA er slik med to “draw-spans”
  - teknisk mulig, men må utvikles, stor dybde

FOSENBRUA

NOTAT

Oppdragsgiver: Fosenbrua AS

Oppdragsnr.: 5182786 Dokumentnr.: 01 Versjon: 1.0

Norconsult

Trafikkanalyse Stjørnfjorden - Fosenbrua-utvidelse

Dette notatet er utarbeidet på oppdrag fra Fosenbrua AS, og er en utvidelse av tidligere utarbeidet rapport «Trafikkanalyse og potensielle virkninger av vegtiltak» datert februar 2017. Tidligere utarbeidet rapport gir informasjon og beskrivelse av prosjektet, samt forutsetninger og metode som gjelder også for denne analysen.

Notatet har til hensikt å belyse utvalgte trafikale effekter av utbygging av bru over Stjørnfjorden og ny veg mellom Rissa og Fevåg.

Beregningsalternativer

I denne analysen er det sett på de samme tiltakene som tidligere, men i en ny utbygningsrekkefølge.

Tabell 1: Vegtiltakene slik de er forutsatt i analysen

	Beskrivelse
Tiltak A	*Bru over Stjørnfjorden*. Ny vegforbindelse som reduserer reisetiden og -lengden mellom Ørland/Bjugn og Rissa/Leksvik/Trondheimsområdet. Erstatter ingen ferje. (tidligere tiltak 2)
Tiltak B	*Ny veg mellom Rissa og Fevåg*. For å bedre sikkerhet og reisetid for brukere av ny vegforbindelse over Stjørnfjorden. (tidligere tiltak 4)
Tiltak C	*Bru mellom Fosen og Trondheim*. Lokalisert i området hvor dagens ferjesamband mellom Flakk og Rørvik på fv. 715 går i dag. (tidligere tiltak 1).
	Utbedret veg mellom Flakkområdet og Trondheim. En forbindelse som gir raskere og tryggere forbindelse til hovedvegnettet i og rundt Trondheim. (tidligere tiltak 3)

Figur 1: Vegtiltakene i analysen, grovt skissert.

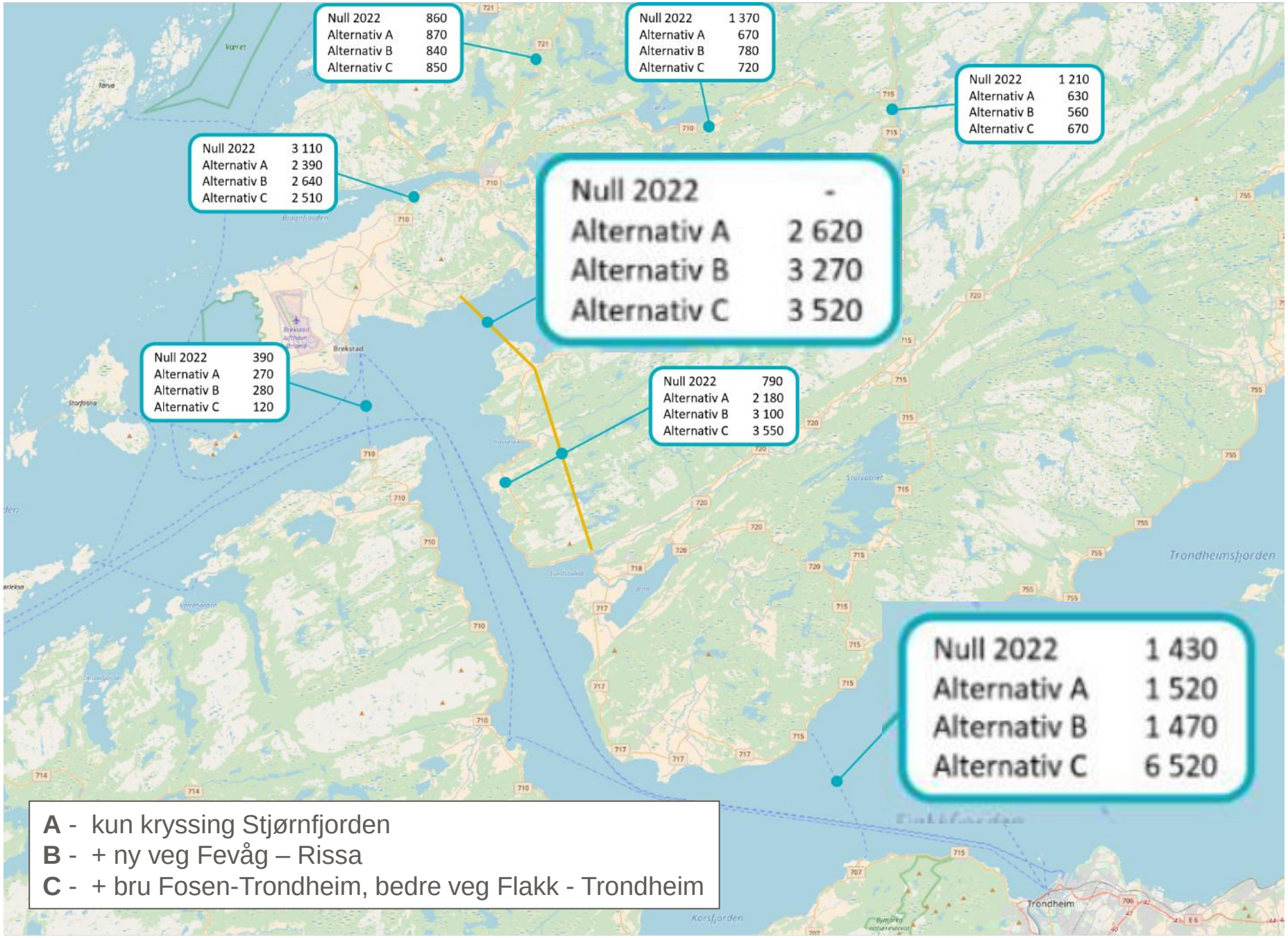
2018-05-18 | Side 1 av 7

Trafikkanalysen for Fosen 2018

Trafikk på nytt vegnett

Beregninger
med både
Trondheimsfjorden og
Stjørnfjorden
først

FOSENBRUA



Oppdatert trafikk-analyse med Stjørnfjorden først

Kjt. ÅDT 2022

Norconsult
mai 2018

FOSENBRUA

Finansieringsevnen over 40 år, eksempler

Pakke 1 Stjørnfjorden ++
Trafikk 3200 kjt ÅDT,
Gjennomsnittlig takst 100 kr
Årlig trafikkvekst

1% over 40 år	ca. **7 mrd.** kroner
2% over 40 år	ca. **9 mrd.** kroner

Pakke 2 Trondheimsfjorden
Trafikk 6500 kjt. ÅDT
Gjennomsnittlig takst 134 kr (Autopass-takst fra 1. febr. 2021)
Årlig trafikkvekst

1% over 40 år	ca. **19 mrd.** kroner
2% over 40 år	ca. **24 mrd.** kroner

FOSENBRUA

Trondheim trenger Fosen

- Får tilgang til et nytt bo- og arbeidsmarked med
  - 25,000 innbyggere
  - 12,500 arbeidsplasser
- Nye arealer for bolig og næring
- Redusert vekstpress
- Redusert press på dyrka mark
- Vil gi Trondheim ny attraktivitet med nye særtrekk, kvaliteter, sol og sjø på Fosen

FOSENBRUA

Fosen trenger Trondheim

- Slipper ferje til evig tid
- Langt lavere transportkostnader
- Nedgang i folketall snus til vekst
- Vil gi tilgang til et langt større bo- og arbeidsmarked

FOSENBRUA

Nullvekstmålet i Trondheim

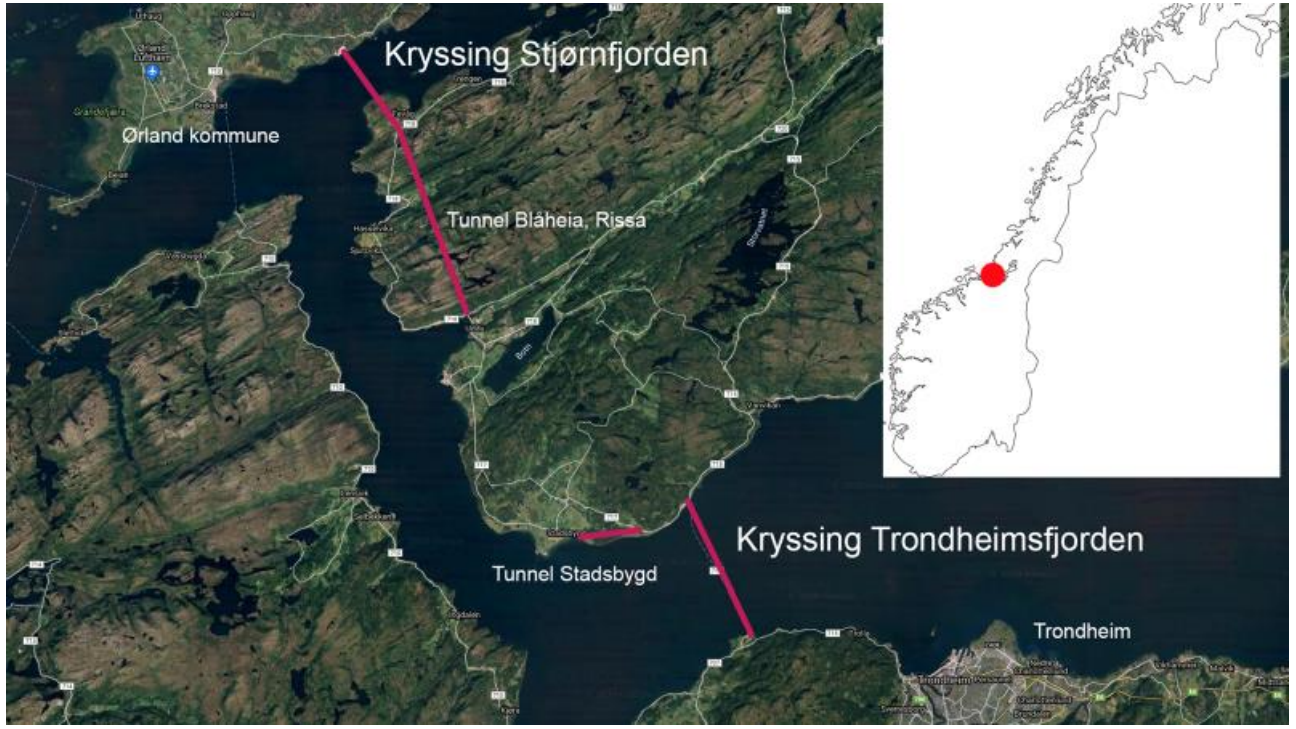
- Veksten i Trondheimsregionen vil uansett fortsette, blir trolig større dersom Fosen inngår
- Veksten kan fordeles på en langt større region
- Ikke mulig på sikt å reservere veksten til Trondheimssiden av fjorden
- Trafikkmiddelfordelingen mellom Fosen og Trondheim kan også påvirkes
- Ekspressbuss 50 min. til Ørland

Foto: Cuong DUONG Viet fra Pixabay

FOSENBRUA

Oppsummering

- Fosenvegene har redusert tidsavstander internt på Fosen
- Fosenbru-prosjektene vil knytte hele Fosen bedre til Trondheim
- Og vil bli en «game-changer» for hele Trøndelag



FOSENBRUA

FOSENBRUA

Takk for anledningen!